



SØFARTSSTYRELSEN



Resultatkontrakt 2008-2011

Søfartsstyrelsens resultatkontrakt 2008

© Søfartsstyrelsen 2008, Vermundsgade 38C, 2100 København Ø

Telefon 39 17 44 00 - Fax 39 17 44 01

www.sofartsstyrelsen.dk sfs@dma.dk

Indholdet i denne publikation må gengives,
men kun med tydelig angivelse af kilde

ISSN trykt udgave: 1902-2069

ISSN elektronisk udgave: 1902-2077



Indholdsfortegnelse

1. PRÆSENTATION AF SØFARTSSTYRELSEN	1
1.1 MISSION	1
1.2 VISION.....	2
1.3 ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIETS ARBEJDSPROGRAM	2
2. SØFARTSSTYRELSENS OPGAVER	3
2.1 SØFARTSSTYRELSENS OPGAVEHIERARKI	4
3. STRATEGISKE MÅLSÆTNINGER OG RESULTATMÅL.....	4
3.1 OVERSIGT OVER PRODUKTGRUPPER OG ÅRETS RESULTATMÅL M.M.	5
4. RESULTATMÅL FOR 2008	6
5. BUDGETMÆSSIGE FORUDSÆTNINGER	14
6. FORMALIA OG PÅTEGNING	15
7. SCOREBOG.....	16
BILAG 1. MÅLING AF DE STRATEGISKE MÅLSÆTNINGER	18
SIKKERHED, SUNDHED OG MILJØ.....	18
ØKONOMISKE RAMMEBETINGELSER.....	22
MARITIME KOMPETENCER.....	24
BILAG 2. HANDLINGSPLANEN ”DANMARK SOM EUROPAS FØRENDE SØFARTSNATION”	25

1. Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en styrelse under Økonomi- og Erhvervsministeriet. Økonomi- og Erhvervsministeriet består herudover af departementet, Danmarks Statistik, Erhvervs- og Byggestyrelsen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Finanstilsynet, Forbrugerstyrelsen, Konkurrencestyrelsen, Patent- og Varemærkestyrelsen samt Sikkerhedsstyrelsen.

Som sektorstyrelse for søfartserhvervet tager styrelsens ansvarsområde udgangspunkt i søfarten og dens rammevilkår, skibet og dets besætning. Styrelsen har således myndighedsansvaret for:

- danske skibes bygning, udstyr og drift (omfattende sikkerhed, terrorforebyggelse, forholdsregler for sejladsen, bemanding, arbejdsmiljø og miljøbeskyttelse) samt havnestatskontrol af udenlandske skibe i dansk havn
- skibsregistrering
- de søfarendes uddannelse, beskæftigelse, sundhed og søfartssociale forhold
- skibsfartspolitik, søret samt erhvervspolitik både nationalt og internationalt.

Myndighedsansvaret gælder både handelsflåden og fiskeriet. Dog har styrelsen ikke ansvaret for erhvervspolitikken for fiskeriet, der hører under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Endvidere har Søfartsstyrelsen opgaver vedrørende regulering af sejladsforholdene i de danske farvande, mens farvandsafmærkning, farvandsovervågning, overvågning af civil skibsfart, suverænitetshåndhævelse, politimyndighed, alle forhold vedrørende lodsning, forureningsbekæmpelse, miljøovervågning, isbrydning m.m. hører under Forsvarsministeriet.

Søfartsstyrelsen består af den centrale styrelse, 8 synskontorer inklusive kontoret i Nuuk samt Center for det Maritime Sundhedsvæsen på Fanø. Driftsansvaret for skoleskibet DANMARK har styrelsen overført til det maritime uddannelsescenter MARTEC i Frederikshavn, men skibet ejes fortsat af staten repræsenteret ved Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen er overordnet ansvarlig for det maritime uddannelsessystem, der består af taxameterstyrede selvejende institutioner.

1.1 Mission

Med udgangspunkt i Økonomi- og Erhvervsministeriets mission og vision om at skabe fremtidsrettede vækstvilkår for borgere og virksomheder i en stadig mere global verden har Søfartsstyrelsen fastlagt sin mission som:

Mission: *At fremme sikkerhed og sundhed på rent hav, samt effektivt at styrke søfartserhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse.*

1.2 Vision

Søfartsstyrelsen arbejder ud fra regeringens handlingsplan ”Danmark som Europas førende søfartsnation” og har fastlagt sin vision som:

***Vision:** Søfartsstyrelsen sætter pejlemærker for fremtidens kvalitetssøfart.*

1.3 Økonomi- og Erhvervsministeriets arbejdsprogram

Økonomi- og Erhvervsministeriets *fælles arbejdsprogram* fastlægger strategiske mål for hele ministerområdet, og hvad der skal gøres for at nå dem. Af de strategiske mål er Søfartsstyrelsen hovedansvarlig for at føre regeringens maritime globaliseringsstrategi, ”Danmark som Europas førende søfartsnation”, ud i livet. Strategien indeholder 3 centrale målsætninger:

- Danmark skal udvikles til at være Europas mest attraktive sted at drive international kvalitetsskibsfart.
- Vækstbetingelserne, sammenhængen og konkurrencedygtigheden i hele Det Blå Danmark skal styrkes.
- Aktiviteterne med sikkerhed, sundhed og miljø på skibene skal fastholdes og styrkes, så Danmark udvikler sig som en toneangivende søfartsnation med internationalt udsyn og kvalitetsskibsfart.

Målsætningerne udmøntes i en handlingsplan gennem følgende indsatsområder:

1. Bedre uddannelse og øget tilgang til Det Blå Danmark.
2. Forskning, udvikling og innovation i Det Blå Danmark.
3. Beskatning og udviklingsfinansiering.
4. Lettelse af administrative byrder og færre danske særregler.
5. Fremme af dansk indflydelse og markedsadgang.
6. Øget fokus på kvalitetsskibsfart.
7. En effektiv, serviceorienteret og moderne administration.

Strategien og handlingsplanen udgør stadig omdrejningspunktet for Søfartsstyrelsens arbejde i de kommende år. Arbejdet med handlingsplanen vil være påvirket af et øget pres, både nationalt og internationalt, for at fremme sikker skibsdrift, herunder ny EU-regulering. Dette i kombination med øget politisk fokus på skibsfarten som et centralt væksterhverv betyder, at Søfartsstyrelsen er nødt til fortsat at opruste indsatsen i relation til det internationale arbejde og EU-arbejdet. Skibsfart er international. Derfor er international og global regulering vigtig af såvel konkurrencemæssige som af sikkerheds- og miljømæssige årsager.

Derudover medvirker Søfartsstyrelsen til opfyldelsen af følgende strategiske mål:

- Økonomi- og Erhvervsministeriets kunder oplever et højt serviceniveau og et effektivt tilsyn.

I gennem hele kontrakten angives, når et resultatkrav er identisk med eller bidrager til opfyldelsen af et årligt resultatmål i arbejdsprogrammet.

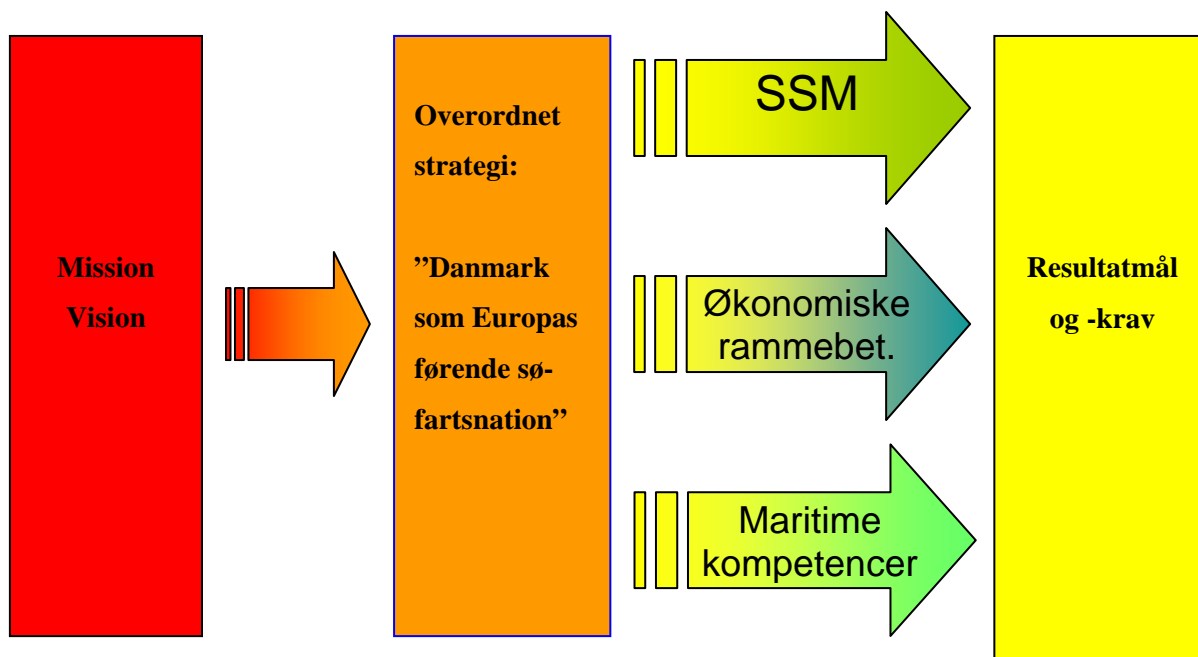
På de indre linier skal Søfartsstyrelsen fortsat effektivisere arbejdsgange og opgavevaretagelse, og endelig er rekruttering, fastholdelse og udvikling af tilstrækkelige kompetencer i Søfartsstyrelsen til at matche dansk skibsfart i vækst et grundvilkår og en udfordring.

2. Søfartsstyrelsens opgaver

Søfartsstyrelsen arbejder efter principperne i Excellencemodellen. Styrelsen har herunder defineret 3 kerneprocesser:

- Sikkerhed, sundhed og miljø (SSM).
- Økonomiske rammebetingelser (ØR).
- Maritime kompetencer (MK).

Sammenhængen mellem Søfartsstyrelsens mission og vision, overordnede strategi, kerneprocesser og resultatmål og -krav kan illustreres som følger:



Ud over de 3 – faglige – kerneprocesser har Søfartsstyrelsen de internt rettede støtteprocesser.

3.1 Oversigt over produktgrupper og årets resultatmål m.m.

Nr.	Produkter og resultatmål	Vægt i pct.	Budget uden / med fællesudgifter (mio. kr.)
Sikkerhed, sundhed og miljø (SSM)			63,3 ¹
<i>Produktgruppen: Niveaufastsættelse (Regelfastsættelse)</i>			
1	Resultatmål: Fastsættelse af regler om sejladssikkerhed og miljøbeskyttelse	15	17,5 / 23,1
<i>Produktgruppen: Niveausikring (Regelhåndhævelse)</i>			
2	Resultatmål: Håndhævelse af regler inden for SSM	15	23,6 / 31,1
Økonomiske rammebetingelser			12,9 ¹
<i>Produktgruppen: Politikudvikling og regelfastsættelse</i>			
3	Resultatmål: Politikudvikling og lovgivningsarbejdet, eksklusive Sømandsloven	10	4,0 / 5,3
4	Resultatmål: Arbejdsretlige forhold	5	0,9 / 1,2
<i>Produktgruppen: Regelhåndhævelse og gode rammer</i>			
5	Resultatmål: Gode rammer for styrelsens kunder	15	3,3 / 4,4
Maritime kompetencer			16,9 ¹
<i>Produktgruppen: Udvikling og regelfastsættelse</i>			
6	Resultatmål: Udvikling af de maritime uddannelser	10	1,9 / 2,5
7	Resultatmål: Rekruttering	7,5	0,9 / 1,1
8	Resultatmål: Forskning og udvikling i Det Blå Danmark	10	0,8 / 1,0
<i>Produktgruppen: Regelhåndhævelse og administration af uddannelserne</i>			
9	Resultatmål: Tilsyn og auditering af uddannelserne	7,5	0,5 / 0,6
Koncernfælles resultatmål			
<i>Koncernfællesmål: Søfartsstyrelsen skal leve op til Økonomi- og Erhvervsministeriets koncernmål</i>			
10	Resultatmål: Lovprogram	5	0 / 0
Sum på produktniveau		100	53,3 / 70,3
Overordnet budget			155,3²
Dækningsgrad			34% / 45%

Fællesudgifterne er fordelt på de enkelte resultatmål ud fra størrelsen af det samlede krone- og timebudget.

¹ Opgaver på finansloven (FFL 2008) uden fællesudgifter

² Det overordnede budgettal er inklusiv Generel ledelse og administration.

4. Resultatmål for 2008

Sikkerhed, sundhed og miljø

Sikkerhed, sundhed og miljø på skibe	Resultatkrav	
Produktgruppen: Niveaufastsættelse (Regelfastsættelse)		
Strategisk målsætning: Reglerne skal være internationale og let tilgængelige, begrænset til det nødvendige og nyde opbakning i erhverv og samfund.		
<i>Regelniveauet for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse på danske skibe skal være i top sammenlignet med andre førende søfartsnationer i Europa.</i>		
<i>Søfartsstyrelsens bidrag inden for sit ansvarsområde er med til effektivt at reducere risikoen for ulykker og forurening fra skibe i de danske farvande som følge af grundstødninger og kollisioner.</i>		
<i>Konkret inden udgangen af 2010:</i>		
<i>- Fortsætte internationaliseringen af gode danske særregler for skibe og mandskab, dvs. implementering af Handlingsplanen vedrørende danske særregler.</i>		
<i>- Bidrage til, at IMO godkender de "Aids for Navigation", som Forsvarsministeriet gennemfører som led i regeringens handlingsplan "om øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerhed".</i>		
<i>- Bidrage til at fremme en bindende regulering af skibsfartens CO₂-udledning, som effektivt medvirker til at reducere den globale CO₂-udledning, og som samtidigt sikrer ensartede konkurrencevilkår.</i>		
<p>Resultatmål: 1) Fastsættelse af regler om sejladsikkerhed og miljøbeskyttelse – Styrelsen skal medvirke til, at sejladsikkerheden i de danske farvande forbedres, og at skibsfartens energieffektivitet forbedres.</p>	<p>Aktivitet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Danmark skal bidrage aktivt til, at der i IMO-regi sker fremdrift i udarbejdelsen af en global regulering af skibsfartens emissioner, og at reguleringen bliver målbaseret og derved stimulerer innovative reduktionstiltag. • Danmark vil i de konkrete forhandlinger i 2008 om fastsættelse af en international promillegrænse arbejde for, at der kan opnås opbakning til en international promillegrænse på 0,5 promille, svarende til den danske grænse. • Inden september 2008 er der taget initiativ til et samarbejde med de øvrige væsentlige kyststater i det arktiske område (USA, Canada, Island, Rusland og Norge) om at udarbejde et forslag til IMO om en international kode for søsikkerhed i arktiske farvande. • Søfartsstyrelsen vurderer eventuelle behov for forbedring af de søfarendes stilling i forbindelse med sørøveri. Som led heri udstedes forskrifter om forholdsregler på skibe og i rederier ved sejlads i risikofyldte områder, og behov for eventuelle ændringer i sømandsloven vil blive overvejet. Herudover iværksættes initiativer med henblik på uddannelse og information til de søfarende, og der peges på relevante internationale initiativer, særligt gennem den af Udenrigsministeriet nedsatte arbejdsgruppe.
<p>Vægt: 15 pct.</p>	<p>Effekt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I 2008 godkendes i IMO (MSC) et internationalt krav om, at skibe skal være udstyret med en brovagtsalarm.

Sikkerhed, sundhed og miljø på skibe	Resultatkrav	
Produktgruppen: Niveausikring		
Strategisk målsætning: Gennem regelhåndhævelse skal sikkerhedsniveauet opretholdes, så dansk skibsfart med rette kan betegnes som kvalitetsskibsfart.		
Konkret inden udgangen af 2010:		
- At hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker per 1.000 besætningsmedlemmer på alle skibstyper er faldet 3 pct. årligt i perioden 2006 – 2010 i forhold til perioden 2002 – 2006.		
- Danmark er i top 5 på White-listen i Paris-Mou ³ og Tokyo-Mou		
- Danmark er blevet en Qualship 21-nation hos USCG ⁴ .		
Resultatmål: 2) Håndhævelse af regler inden for SSM – Skærpelse og målretning af indsatsen med sikkerhed, sundhed og miljø på danske skibe.	Aktivitet	<ul style="list-style-type: none">• For at sikre korrigerende tiltag fra skib og reder foretager Søfartsstyrelsen som hovedregel ekstraordinær kontrol ved tilbageholdelser af skibe/rederier, og når der i øvrigt konstateres væsentlige sikkerhedsproblemer på skibet eller i rederiet.• Der udarbejdes en temaundersøgelse om danske lastskibes grundstødninger med henblik på vurdering af vagtholdet.
Vægt: 15 pct.	Effekt	<ul style="list-style-type: none">• Der må tilsammen være højst 9 tilbageholdelser af dansk registrerede skibe i regionerne Paris-Mou, Tokyo-Mou og USCG i 2008.• Hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker per 1.000 besætningsmedlemmer, på alle skibstyper, er i perioden 2004-2008 faldet med mindst 3 pct. i forhold til perioden 2003-2007 (jf. bilag 1).

³ Mou: Memorandum of Understanding on Port State Control

⁴ USCG: United States Coast Guard

Økonomiske rammebetingelser

Søfartserhvervets økonomiske rammebetingelser

Resultatkrav

Produktgruppen: Politikudvikling og regelfastsættelse

Strategisk målsætning: Niveaueet og mulighederne for at drive kvalitetsskibsfart fra Danmark skal ligge i top internationalt, og dansk indflydelse i EU og internationalt skal styrkes.

Principper om fri og åben adgang til de globale markeder, som skibsfartspolitikken bygger på, skal fastholdes og styrkes under det danske formandskab for CSG⁵.

Konkret inden udgangen af 2010:

- I regi af EU er det sikret, at politikken, herunder den nye maritime strategi, anerkender skibsfarten som et globalt erhverv med globale behov.

- Med dansk formandskab og sekretariat for CSG skal der inden 2010 afholdes to USA/CSG-dialogmøder samt tages kontakt om dialog med et større vækstmarked, eksempelvis indenfor BRIK⁶-landene.

- Implementeringen af den nye ILO Superkonvention, som sikrer dansk kvalitetsskibsfart uden at forringe danske skibes konkurrenceevne, er påbegyndt.

<p>Resultatmål: 3) Politikudvikling og lovgivningsarbejde, eksklusivt Sømandsloven – Søfartsstyrelsen skal overvåge søfartserhvervets økonomiske rammebetingelser i en global sammenhæng og pege på eventuelle behov for balancerede justeringer, så Danmark fortsat er attraktivt for danske kvalitetsrederier, og så Danmark kan tiltrække udenlandske rederier, der ønsker at drive kvalitetsskibsfart.⁷</p> <p>Vægt: 10 pct.</p>	Aktivitet	<ul style="list-style-type: none"> Danmark vil sikre sig indflydelse på de skibsfartsrelaterede dele af Kommissionens maritime handlingsplan. Dette sker blandt andet ved at opnå støtte til væsentlige danske mærkesager fra de øvrige MAIG-lande⁸.
	Effekt	<ul style="list-style-type: none"> På mindst halvdelen af de forslag vedrørende søfart, der behandles i EU, er der tilslutning til danske synspunkter. Danmark har påvirket arbejdet i IMO til fordel for danske interesser på mindst 5 områder⁹.

⁵ Consultative Shipping Group (CSG) består af i alt 18 lande (Belgien, Canada, Danmark, Finland, Frankrig, Grækenland, Italien, Japan, Korea, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Singapore, Spanien, Sverige Tyskland og Storbritannien). CSG's virke er baseret på fælles værdier og principper om åbne markeder og frihandel. Formålet er fremme af åben og uhindret adgang til skibsfartsmarkederne ved dialog, overvågning og reaktion gennem demarcher eller anden henvendelse på diskriminerende, restriktive eller unilaterale skibsfartspolitiske tiltag i tredjelande, herunder USA. CSG træffer afgørelser ved konsensus. Danmark overtog i oktober 2007 formandskab og sekretariat for CSG for en 3-4 årig periode.

⁶ BRIK-landene = Brasilien, Rusland, Indien og Kina.

⁷ Målopfyldelsen af de 3 resultatkrav vurderes af departementet efter indstilling fra styrelsen.

⁸ MAIG-landene består af Danmark, England, Tyskland, Holland, Belgien, Polen, Sverige, Norge og Finland.

⁹ Eksempler på danske interesser: At skibets overlevelse sikres i forbindelse med vand på vogndækket, som følge af blokerede afløbsdræn; at de danske regler om STS-operationer i videst mulig omfang bliver internationaliseret; at det danske forslag til MEPC 55 om ændring af MARPOL Annex I, bilagene til IOPP Certifikatet og oliejournalerne gennemføres således, at oliejournalerne bliver mere gennemskuelige og præcise; at der påbegyndes en revidering af IMO's retningslinjer for forebyggelse af sørøveri mv.; at princippet om delt ansvar mellem reder og lastinteresser i videst muligt omfang fastholdes i forbindelse med genforhandlingerne af HNS-konventionen; at kravet om radiotelex udstyr i SOLAS kapitel IV i havområde A3 afskaffes på COMSAR 12.

Søfartserhvervets økonomiske rammebetingelser	Resultatkrav	
<p>Resultatmål: 4) Arbejdsretlige forhold – Der skal være et højt beskyttelsesniveau for de søfarende på dansk flagede skibe.</p> <p>Vægt: 5 pct.</p>	Effekt	<ul style="list-style-type: none"> Ingen berettigede klager over sagsbehandlingen vedrørende sygedagpenge for udenlandske søfarende.
<p>Produktgruppen: Regelhåndhævelse og gode rammer</p> <p>Strategisk målsætning: Søfartsstyrelsen skal være værdiskabende for kvalitetsskibsfart.</p> <p><i>Konkret inden udgangen af 2010:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Dansk skibsfart har procentvis en større stigning på 6 af 10 indikatorer end de europæiske sammenligningslande i gennemsnit, jf. handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation". - Som en del af arbejdet med digitale indberetninger og Virk.dk er alle større kommunikationsflader med kunderne, herunder regler og eksterne vejledninger, digitaliseret. - I overensstemmelse med arbejdet i Økonomi- og Erhvervsministeriets task force for administrative lettelser har styrelsen reduceret søfartserhvervets administrative byrder med den procentsats, som fremgår af Søfartsstyrelsens adm. let handlingsplan (svarende til X¹⁰ pct. point). - Ved udgangen af 2009 skal enhedsomkostningerne være faldet med mindst 13 pct. i forhold til det opnåede resultat i 2005. 		
<p>Resultatmål: 5) Gode rammer for styrelsens kunder - Det skal være let at sejle under dansk flag for kvalitetsredere, og der skal skabes gode rammer for kvalitetsskibsfart og de søfarende gennem effektiv, korrekt og serviceorienteret sagsbehandling. Digitale selvbetjeningsløsninger er et centralt middel til opnåelse heraf.</p> <p>Vægt: 15 pct.</p>	Aktivitet	<ul style="list-style-type: none"> Som led i reduktionen af søfarts- og fiskerierhvervets administrative omkostninger fjernes kravet om hviletidsregistrering for visse skibe (resultatkravet indgår i handlingsplanen for Danmark som Europas førende søfartsnation (se bilag 2), som ligeledes indgår i Økonomi- og Erhvervsministeriets arbejdsprogram 2007/2008). Al relevant lovgivning, bekendtgørelser, skemaer mv. oversættes til engelsk (resultatkravet indgår i handlingsplanen for Danmark som Europas førende søfartsnation (se bilag 2), som ligeledes indgår i Økonomi- og Erhvervsministeriets arbejdsprogram 2007/2008).
	Produktivitet	<ul style="list-style-type: none"> 80 procent af sagerne vedrørende skibsregistrering behandles på 30 dage eller derunder (resultatkravet indgår ligeledes i Økonomi- og Erhvervsministeriets Arbejdsprogram 2007/2008).
	Effekt	<ul style="list-style-type: none"> Dansk skibsfart har procentvis en større stigning på 3 af 10 indikatorer end de europæiske sammenligningslande i gennemsnit i 2008 (jf. bilag 1). Ved udgangen af september 2008 gennemfører virksomhederne 35 pct. af deres indberetninger digitalt til Søfartsstyrelsen via Virk.dk¹¹ (resultatkravet indgår ligeledes i Økonomi- og Erhvervsministeriets Arbejdsprogram 2007/2008). Ved udgangen af september 2008 kan virksomhederne gennemføre over 95 pct. af deres indberetninger (ekskl. system-til-system indberetninger) til Søfartsstyrelsen gennem single sign-

¹⁰ X fastlægges i 2010, når resultatet af Søfartsstyrelsens adm.let-handlingsplanen opgøres. I handlingsplanen fra 2005 er de administrative lettelser vurderet til ca. 10 pct.. I 2007 er nye initiativer kommet til, som endnu ikke er værdisat.

¹¹ Målet opgøres for perioden 1. oktober 2007 til 30. september 2008. Procentsatsen forudsætter, at Søfartsstyrelsen frem mod 30. september 2008 tilbyder følgende digitale løsninger på virk.dk: fritidssejlercertifikater, mønstringsindberetninger, skibsregistrering, refusionsager, arbejdsulykker, lægeattester, besætningsfastsættelse og kaldesignalansøgning.

Søfartserhvervets økonomiske rammebetingelser	Resultatkrav	
		<p>on med digital signatur gennem løsninger, der tilgås via Virk.dk¹² (resultatkravet indgår ligeledes i Økonomi- og Erhvervsministeriets Arbejdsprogram 2007/ 2008).</p> <ul style="list-style-type: none">• Søfartsstyrelsen skal inden 1. oktober 2008 understøtte Økonomi- og Erhvervsministeriets overordnede mål om samlede nettolettelser på 2 pct. ved at nedbringe de administrative byrder med netto 17,1 mio. kr.¹³ (resultatkravet indgår ligeledes i Økonomi- og Erhvervsministeriets Arbejdsprogram 2007/ 2008).

¹² Målet opgøres pr. 30. september 2008. Procentsatsen forudsætter, at Søfartsstyrelsen 30. september 2008 tilbyder følgende digitale løsninger på virk.dk: fritidssejlercertifikater, mønstringsindberetninger, skibsregistrering, refusionssager, besætningsfastsættelse, arbejdsulykker og kaldesignalansøgning.

¹³ Målet opgøres for perioden 1. juli 2007 til 30. september 2008. Beløbet er baseret på den skønnede administrative lettelse, som de enkelte initiativer ifølge Søfartsstyrelsens reviderede adm.let-handlingsplan fra 2007 vurderes at give erhvervet. Målopfyldelsen vil blive vurderet i forhold til gennemførelse af initiativer, der fremgår af handlingsplanen.

Maritime kompetencer

Maritime kompetencer	Resultatkrav	
<p>Produktgruppen: Udvikling og regelfastsættelse</p> <p>Strategisk målsætning: Der fastholdes og udvikles know-how på danske hænder til søfart, fiskeri, offshore og øvrig maritim industri, så der til stadighed er den nødvendige rekrutterings- og vidensbase for vækst i Det Blå Danmark. De maritime uddannelser er internationalt trendsættende og møder de danske maritime erhvervs behov.</p> <p>Nedbringelse af emissionerne fra transport med skib ved udvikling af miljø- og energieffektive maritime teknologier og systemer.</p> <p>Konkret inden medio 2009:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der er udarbejdet et programgrundlag om etablering af et strategisk forskningsprogram for Det Blå Danmark og etableret et udviklings- og demonstrationsprogram for miljø- og energieffektiv maritim teknologi. <p>Konkret inden udgangen af 2010:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Professionsbacheloruddannelserne er i færd med at blive akkrediteret af et eksternt organ. - Der rekrutteres og uddannes det antal studerende med de ønskede kvalifikationer, som søfartserhvervet kan aftage. 		
<p>Resultatmål: 6) Udvikling af de maritime uddannelser – Styrelsen skal sikre bedre uddannelser.</p> <p>Vægt: 10 pct.</p>	<p>Aktivitet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Søfartsstyrelsen indgår i 2008 aftale med Undervisningsministeriet om akkreditering af de maritime professionsbacheloruddannelser¹⁴.
	<p>Kvalitet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitetsindekset skal i 2008 være på 0,82 for at sikre en stadig forbedring af kvaliteten ved de maritime uddannelsesinstitutioner.
<p>Resultatmål: 7) Rekruttering - Rekrutteringen til de maritime uddannelser og andre uddannelser med betydning for de maritime erhverv svarer til Det Blå Danmarks behov.</p> <p>Vægt: 7,5 pct.</p>	<p>Effekt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rekrutteringen til de videregående søfartsuddannelser skal sikre, at det fastsatte mål på mindst 200 nye uddannelsesaftaler årligt med skibsofficerer og andre maritime officerer nås (resultatkravet indgår ligeledes i Økonomi- og Erhvervsministeriets Arbejdsprogram 2007/ 2008). • Beskæftigelsesindekset skal fortsat være mindst 0,92 i 2008 for at fremme, at de studerende hurtigst muligt kommer i beskæftigelse til gavn for erhvervet.
<p>Resultatmål: 8) Forskning og udvikling i Det Blå Danmark - Forskning og udvikling, der gør Det Blå Danmark parat til en kommende vækstfremmende regulering, som sikrer lige internationale vilkår og fremmer innovation ved forbedring af skibsfartens energieffektivitet.</p> <p>Vægt: 10 pct.</p>	<p>Effekt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der er ved udgangen af 2008 skabt bevillingsmæssigt grundlag¹⁵ for etablering af et strategisk forskningsprogram for miljø- og energieffektive maritime teknologier og systemer.

¹⁴ Målet forudsætter, at Lov om erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser bliver vedtaget i en form, der muliggør aftaler med andre ministerier om akkreditering af uddannelser under deres ressort.

¹⁵ Via Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling.

Maritime kompetencer	Resultatkrav	
Produktgruppen: Regelhåndhævelse og administration af uddannelserne		
<i>Strategisk målsætning: Det skal sikres, at det maritime uddannelsessystem opfylder betingelserne for at udføre maritim uddannelse inden for givne rammer. Endvidere skal det sikres, at tilsynet med uddannelserne og administrationen af tilskudsordningerne foregår smidigt, korrekt og gennemsigtigt.</i>		
Resultatmål: 9) Tilsyn og auditering af uddannelserne - Søfartsstyrelsen skal bl.a. gennem audits sikre, at betingelserne for at udføre maritim uddannelse er opfyldt og gennemsigtige. Vægt: 7,5 pct.	Aktivitet	<ul style="list-style-type: none">• Søfartsstyrelsen udarbejder i 2008 en strategi og handlingsplan for det samlede tilsyn med de maritime uddannelser.
	Produktivitet	<ul style="list-style-type: none">• Søfartsstyrelsen udvikler i 2008 et nyt produktivetsmål for de maritime uddannelser.

Koncernfælles resultatmål

Koncernfælles resultatmål	Resultatkrav	
<p>Resultatmål: 10) Lovprogram – Alle lovforslag er uden tekniske fejl, indholdsmæssige eller processuelle problemer.</p> <p>Vægt: 5 pct.</p>	Kvalitet	<ul style="list-style-type: none">• I ingen lovforslag er der væsentlige processuelle problemer. Økonomi- og Erhvervsministeriets procedurer for høring over lovforslag og frister fastsat i ministerbetjeningsvejledningen og i Håndbog i Folketingsarbejdet skal være overholdt. Vurderes af de lovansvarlige i departementet.• I ingen lovforslag er der tekniske fejl, der overstiger bagatelgrænsen. Vurderes af departementets juridiske sekretariat.

5. Budgetmæssige forudsætninger

Der tages forbehold for den endelige bevilling til Søfartsstyrelsen ved vedtagelsen af Finansloven 2008.

	FFL 2008	Budget	Difference	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
<i>Nettoudgiftsbevilling</i>	136,7	136,7	0,0	133,8	129,0	126,2
<i>Forbrug af reserveret bevilling</i>	3,3	3,3	0,0	-	-	-
<i>Indtægt</i>	15,3	15,3	0,0	15,3	15,3	15,3
<i>Udgift (omkostninger)</i>	155,3	155,3	0,0	149,1	144,3	141,5
Sikkerhed, sundhed og miljø	63,3	63,3	0,0	60,7	58,8	57,7
Økonomiske rammebetingelser	12,9	12,9	0,0	12,4	12,0	11,8
Maritime kompetencer	16,9	16,9	0,0	16,2	15,7	15,4
Generel ledelse og administration	62,2	62,2	0,0	59,8	57,8	56,6
Årets resultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Fordelingen af henholdsvis bevilling og budget på de enkelte kerneprocesser/opgaver er ikke fuldstændig ens, idet forbruget er justeret med de senest tilkomne ændringer i prioriteringen af ressourceanvendelsen. I øvrigt bemærkes, at styrelsens afskrivninger er placeret under Generel ledelse og administration.

6. Formalia og påtegning

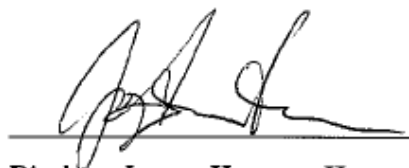
1. Resultatkontrakten indgås mellem Søfartsstyrelsen og departementet. Resultatkontrakten træder i kraft den 1. januar 2008 og gælder for hele 2008. Resultatkontrakten er en del af ministeriets rullende kontraktstyring. De årlige bevillinger afhænger af årets finanslov.
2. Resultatkontrakten kan genforhandles i løbet af kontraktåret, hvis eksterne faktorer, som institutionen ikke kunne eller burde have forudset, gør, at et eller flere resultatkrav ikke kan nås.
3. Resultatkontrakten er ikke retsligt bindende og fjerner ikke ministerens beføjelser og ansvar. Ministeren har stadig det sædvanlige parlamentariske ansvar, og gældende lovgivning og hjemmelskrav, budget- og bevillingsregler, overenskomster osv. skal følges, med mindre der på sædvanlig måde er skaffet hjemmel til fravigelse.
4. Resultatkontrakten ændrer ikke det almindelige over-underordningsforhold mellem departement og styrelse.
5. Resultatkontrakten er i overensstemmelse med Finansministeriets henstillinger for kontraktstyring.
6. Status på resultatopfyldelsen i resultatkontrakten skal rapporteres, når departementet beder herom og følge departementets instrukser. Den endelige resultatopfyldelse i resultatkontrakten skal rapporteres i styrelsens årsrapport i overensstemmelse med Økonomistyrelsen og departementets vejledninger.
7. Styrelsesdirektøren har ansvaret for overholdelse af og afrapportering på resultatkontrakten samt eventuel genforhandling.

København, den 6-5-08



Departementschef Michael Dithmer

København, den 15/5-08



Direktør Jørgen Hammer Hansen

7. Scorebog

Nr.	Produktgrupper og Resultatmål	Vægt i pct.	Delvist opfyldt (50 point)	Opfyldt (100 point)
<p>Produktgruppen: Niveaufastsættelse (Regelfastsættelse)</p> <p>Strategisk målsætning: Reglerne skal være internationale og let tilgængelige, begrænset til det nødvendige og nyde opbakning i erhverv og samfund.</p> <p>Regelniveauet for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse på danske skibe skal være i top sammenlignet med andre førende søfartsnationer i Europa.</p> <p>Søfartsstyrelsens bidrag inden for sit ansvarsområde er med til effektivt at reducere risikoen for ulykker og forurening fra skibe i de danske farvande som følge af grundstødninger og kollisioner.</p>				
1	<p>Produkt: Fastsættelse af regler om sejladsikkerhed og miljøbeskyttelse.</p> <p>Resultatmål: Styrelsen skal medvirke til, at sejladsikkerheden i de danske farvande forbedres, og at skibsfartens energieffektivitet forbedres.</p>	15	2 resultatkrav opfyldt	4 resultatkrav opfyldt
<p>Produktgruppen: Niveausikring (Regelhåndhævelse)</p> <p>Strategisk målsætning: Gennem regelhåndhævelse skal sikkerhedsniveauet opretholdes, så dansk skibsfart med rette kan betegnes som kvalitetsskibsfart.</p>				
2	<p>Produkt: Håndhævelse af regler inden for SSM.</p> <p>Resultatmål: Skærpe og målretning af indsatsen med sikkerhed, sundhed og miljø på danske skibe.</p>	15	2 resultatkrav opfyldt	4 resultatkrav opfyldt
<p>Produktgruppen: Politikudvikling og regelfastsættelse</p> <p>Strategisk målsætning: Niveauet og mulighederne for at drive kvalitetsskibsfart fra Danmark skal ligge i top internationalt, og dansk indflydelse i EU og internationalt skal styrkes.</p> <p>Principper om fri og åben adgang til de globale markeder, som skibsfartspolitikken bygger på, skal fastholdes og styrkes under det danske formandskab for CSG.</p>				
3	<p>Produkt: Politikudvikling og lovgivningsarbejde, eksklusive Sømandsloven.</p> <p>Resultatmål: Søfartsstyrelsen skal overvåge søfarterhvervets økonomiske rammebetingelser i en global sammenhæng og pege på eventuelle behov for balancerede justeringer, så Danmark fortsat er attraktiv for danske kvalitetsrederier, og så Danmark kan tiltrække udenlandske rederier, der ønsker at drive kvalitetsskibsfart.</p>	10	2 resultatkrav opfyldt	3 resultatkrav opfyldt
4	<p>Produkt: Arbejdsretlige forhold.</p> <p>Resultatmål: Der skal være et højt beskyttelsesniveau for de søfarende på dansk flagede skibe.</p>	5	0 resultatkrav opfyldt	1 resultatkrav opfyldt
<p>Produktgruppen: Regelhåndhævelse og gode rammer</p> <p>Strategisk målsætning: Søfartsstyrelsen skal være værdiskabende for kvalitetsskibsfart</p>				
5	<p>Produkt: Gode rammer for styrelsens kunder.</p> <p>Resultatmål: Det skal være let at sejle under dansk flag for kvalitetsrederier, og der skal skabes gode rammer for kvalitetsskibsfart og de søfarende gennem effektiv, korrekt og serviceorienteret sagsbehandling. Digitale selvbetjeningsløsninger er et centralt middel til opnåelse heraf.</p>	15	3 resultatkrav opfyldt	5 resultatkrav opfyldt

Produktgruppen: Udvikling og regelfastsættelse

Strategisk målsætning: Der fastholdes og udvikles know-how på danske hænder til søfart, fiskeri, offshore og øvrig maritim industri, så der til stadighed er den nødvendige rekrutterings- og vidensbase for vækst i Det Blå Danmark. De maritime uddannelser er internationalt trendsættende og møder de danske maritime erhvervs behov.

Nedbringelse af emissionerne fra transport med skib ved udvikling af miljø- og energieffektive maritime teknologier og systemer.

6	Produkt: Udvikling af de maritime uddannelser. Resultatmål: Styrelsen skal sikre bedre uddannelser.	10	1 resultatkrav opfyldt	2 resultatkrav opfyldt
7	Produkt: Rekruttering. Resultatmål: Rekrutteringen til de maritime uddannelser og andre uddannelser med betydning for de maritime erhverv svarer til Det Blå Danmarks behov.	7,5	1 resultatkrav opfyldt	2 resultatkrav opfyldt
8	Produkt: Forskning og udvikling i Det Blå Danmark. Resultatmål: Forskning og udvikling, der gør Det Blå Danmark parat til en kommende vækstfremmende regulering, som sikrer lige internationale vilkår og fremmer innovation ved forbedring af skibsfartens energieffektivitet.	10	0 resultatkrav opfyldt	1 resultatkrav opfyldt

Produktgruppen: Regelhåndhævelse og administration af uddannelserne

Strategisk målsætning: Det skal sikres, at det maritime uddannelsessystem opfylder betingelserne for at udføre maritim uddannelse inden for givne rammer. Endvidere skal det sikres, at tilsynet med uddannelserne og administrationen af tilskudsordningerne foregår smidigt, korrekt og gennemsigtigt.

9	Produkt: Tilsyn og auditering af uddannelserne. Resultatmål: Søfartsstyrelsen skal bl.a. gennem audits sikre, at betingelserne for at udføre maritim uddannelse er opfyldt og gennemsigtige.	7,5	1 resultatkrav opfyldt	2 resultatkrav opfyldt
---	---	-----	------------------------	------------------------

Koncernfællesmål: Søfartsstyrelsen skal leve op til Økonomi- og Erhvervsministeriets koncernmål

10	Resultatmål: Lovprogram – Alle lovforslag er uden tekniske fejl, indholdsmæssige eller processuelle problemer.	5	1 resultatkrav opfyldt	2 resultatkrav opfyldt
----	---	---	------------------------	------------------------

Årets samlede målopfyldelse betragtes som tilfredsstillende, hvis der opnås en score på mindst 75 point. Resultatmål af særlig strategisk betydning er nummer 1, 2 og 5.

En budgetafvigelse på mere end 20 pct. medfører en reducere af scoren med 25 point. Et opfyldt resultatmål med en budgetafvigelse på mere end 20 pct. giver således 75 point, mens et delvist opfyldt resultatmål med en budgetafvigelse på mere end 20 pct. giver 25 point. Opgørelsen af et eventuelt overforbrug eller overbudgettering sker på baggrund af budgettal og regnskabstal uden fællesudgifter.

Bilag 1. Måling af de strategiske målsætninger

Sikkerhed, Sundhed og Miljø

Produktgruppe: Niveaufastsættelse (Regelfastsættelse)

Strategisk målsætning: *Reglerne skal være internationale og let tilgængelige, begrænset til det nødvendige og nyde opbakning i erhverv og samfund. Regelniveauet for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse på danske skibe skal være i top sammenlignet med andre førende søfartsnationer i Europa. Søfartsstyrelsens bidrag inden for sit ansvarsområde er med til effektivt at reducere risikoen for ulykker og forurening fra skibe i de danske farvande som følge af grundstødninger og kollisioner.*

Konkret inden udgangen af 2010:

1. Fortsætte internationaliseringen af gode danske særregler for skibe og mandskab, dvs. implementering af Handlingsplanen vedrørende danske særregler.
2. Bidrage til, at IMO godkender de "Aids for Navigation", som Forsvarsministeriet gennemfører som led i regeringens handlingsplan "om øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerhed".
3. Bidrage til at fremme en bindende regulering af skibsfartens CO₂-udledning, som effektivt medvirker til at reducere den globale CO₂-udledning, og som samtidigt sikrer ensartede konkurrencevilkår.

Løbende opfølgning: Der måles årligt på målsætningen for at følge fremdriften i forhold til den strategiske målsætning. I 2008 er der formuleret ét resultatmål til den strategiske målsætning. Opfyldelsen af aktivitetskravet vedrørende et aktivt dansk bidrag i IMO-regi til regulering af emissioner vil blive vurderet af departementet efter indstilling fra Søfartsstyrelsen ved udgangen af 2008.

Endelig opgørelse: Den endelige opgørelse af den strategiske målsætning vil blive vurderet i årsrapporten for 2010. Den strategiske målsætning er opfyldt, hvis de konkrete mål i målsætningen er opfyldt.

Data, der ligger til grund for opgørelsen: Materiale fra møderne i IMO samt internationale regelsæt.

Produktgruppe: Niveausikring (Regelhåndhævelse)

Strategisk målsætning: *Gennem regelhåndhævelse skal sikkerhedsniveauet opretholdes, så dansk skibsfart med rette kan betegnes som kvalitetsskibsfart.*

Konkret inden udgangen af 2010:

1. At hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker per 1.000 besætningsmedlemmer på alle skibstyper er faldet 3 pct. årligt i perioden 2006 – 2010 i forhold til perioden 2002 – 2006.
2. Danmark er i top 5 på White-listen i Paris-Mou og Tokyo-Mou
3. Danmark er blevet en Qualship 21-nation hos USCG.

Løbende opfølgning: Der måles månedligt på målet vedrørende alvorlige arbejdsulykker. Årligt vil der blive fulgt op på Danmarks placering dels på White-listen i Paris-Mou og Tokyo-Mou, dels på listen over Qualship 21-nationer hos USCG. I 2008 er der formuleret ét resultatmål til den strategiske målsætning.

Endelig opgørelse: Den endelige opgørelse af den strategiske målsætning vil blive vurderet i årsrapporten for 2010. Den strategiske målsætning er opfyldt, hvis de tre konkrete mål i målsætningen er opfyldt.

Data, der ligger til grund for opgørelsen:

At hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker per 1.000 besætningsmedlemmer på alle skibstyper er faldet 3 pct. årligt i perioden 2006 – 2010 i forhold til perioden 2002 – 2006.

Resultatmålet kan uddybes med følgende:

- Hyppigheden beregnes som et rullende gennemsnit over en 5-årig periode.
- Der beregnes en hyppighed for henholdsvis fiskeriet og handelsflåden (dvs. passagerskibe og lastskibe med en tonnage over henholdsvis under 3.000). Begge hyppigheder skal falde med 3 pct. årligt for at opfylde resultatkravet.
- De alvorlige arbejdsulykker, der indgår i beregningen, er ulykker anmeldt til Søfartsstyrelsen, som resulterer i åbent eller lukket knoglebrud, mistet legemsdel, eller hvor ulykken omfatter omfattende dele af legemet.
- Besætningsmedlemmer omfatter søfarende og fiskere til søs. Antal fiskere er baseret på Fiskeridirektoratets opgørelse af fiskere pr. 31. december, mens antal søfarende er baseret på Søfartsstyrelsens tal for antal påmønstrede pr. 30. september. Begge tal fremgår af de respektive styrelseres hjemmeside. Det skal bemærkes, at det reelle antal beskæftigede på passager- og lastskibe er større end antallet af påmønstrede pr. 30. september, idet tallet for påmønstrede på en given dag ikke omfatter søfarende på ferie, afspadsring, eller under sygdom m.v.
- I hyppighedsberegningen for fiskeriet medtages ikke alvorlige arbejdsulykker på grønlandske fiskeskibe samt fiskere på grønlandske skibe.
- Der tages udgangspunkt i gennemsnittet for perioden 2002-2006 - dette resultat skal reduceres med mindst 3 pct. om året.
- Arbejdsulykker kan blive anmeldt til Søfartsstyrelsen med flere måneders forsinkelse. Ved opgørelsen af resultatmålet for et givent år i forbindelse med årsrapporten, er det derfor antallet af arbejdsulykker i det givne år, der er anmeldt til styrelsen pr. 1. februar i det efterfølgende år, der anvendes i beregningen.

I de to nedenstående tabeller er vist beregningsgrundlaget for resultatmålet.

Antal anmeldte alvorlige arbejdsulykker fordelt på år for ulykken

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Fiskeskibe**	71	52	50	41	29	26	23	11
Handelsskibe under 3.000	44	53	36	32	19	17	22	30
Handelsskibe over 3.000	25	30	22	28	19	11	26	23
Passagerskibe	14	12	19	12	14	12	8	8
Total	154	147	127	113	81	66	79	72

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Note: * Tal for 2007 er en lineær fremskrivning af det antal alvorlige arbejdsulykker, der var anmeldt til Søfartsstyrelsen pr. 15. september 2007. **Tallet omfatter ikke alvorlige arbejdsulykker på grønlandske fiskeskibe.

Antal besætningsmedlemmer på skibene

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Fiskeskibe (pr. 31/12)**	6.448	6.226	5.838	5.412	5.106	4.846	4.480	4.480
Handelsskibe under 3.000 (pr. 30/9)	2.691	2.461	2.369	2.282	2.069	2.119	2.449	2.720
Handelsskibe over 3.000 (pr. 30/9)	3.159	3.207	3.211	3.282	3.604	3.864	4.601	4.654
Passagerskibe (pr. 30/9)	2.743	2.546	2.649	2.471	2.512	2.474	2.556	2.783

Kilde: Søfartsstyrelsen og **Fiskeridirektoratet.

Note: * Antal besætningsmedlemmer pr. 30. juni 2007. **Tallet omfatter ikke fiskere på grønlandske skibe.

Bemærk, at besætningsmedlemmer på handelsskibe og passagerskibe er antal påmønstrede på en given dato et givent år. Tallene omfatter således ikke søfarende på ferie, afspadsering, eller under sygdom m.v.

Nedenfor er vist udviklingen i målet fra perioden 2000-2004 og frem for henholdsvis fiskeriet og handelsflåden. Det skal bemærkes, at tallene for 2003-2007 kun er en indikation af målet - beregnet på baggrund af de oplysninger som styrelsen var i besiddelse af pr. 15. september 2007.

Fiskeriet: Hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker pr. 1.000 besætningsmedlemmer - 5 års gennemsnit

	2000-2004	2001-2005	2002-2006	2003-2007*
Fiskeskibe ekskl. Grønland**	8,4	7,2	6,6	5,4

*Ikke det endelige tal for perioden 2003-2007, idet antallet af arbejdsulykker i 2007 er baseret på en lineær fremskrivning af det antal alvorlige arbejdsulykker, der var anmeldt til Søfartsstyrelsen pr. 15. september 2007.

** Tallet omfatter ikke alvorlige arbejdsulykker på grønlandske fiskeskibe samt fiskere på grønlandske skibe.

Handelsflåden: Hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker pr. 1.000 besætningsmedlemmer - 5 års gennemsnit

	2000-2004	2001-2005	2002-2006	2003-2007*
Handelsskibe under 3.000	15,5	13,9	11,2	10,3
Handelsskibe over 3.000	7,5	6,4	5,7	5,3
Passagerskibe	5,5	5,5	5,1	4,3
Total handelsflåden	9,2	8,2	7,0	6,3

*Ikke det endelige tal for perioden 2003-2007, idet antallet af arbejdsulykker i 2007 er baseret på en lineær fremskrivning af det antal alvorlige arbejdsulykker, der var anmeldt til Søfartsstyrelsen pr. 15. september 2007.

Bemærk, at antal besætningsmedlemmer er antal påmønstrede på en given dato et givent år og omfatter således ikke søfarende på ferie, afspadsering, eller under sygdom m.v.

Danmark er i top 5 på White-listen i Paris-Mou og Tokyo-Mou:

Mou-regionerne udarbejder årligt en rangliste over flagstater, hvis skibe er blevet inspiceret i Mou-regionen. Ranglisten er baseret på gennemsnittet af flagstatens tilbageholdte skibe over den forudgående tre-årige periode. De lande, der er placeret i den øverste del af listen, er placeret på White-listen. Placeringen er en indikator for de enkelte flagstats performance. Den årlige placering offentliggøres i Mou'ernes årsrapporter. Hvorvidt målsætningen om, at Danmark er i top 5 på White-listen i Paris-Mou og Tokyo-Mou inden udgangen af 2010, kan afgøres, når årsrapporterne for 2010 offentliggøres, formentlig i maj måned 2011.

Danmark er blevet en Qualship 21-nation hos USCG:

Qualship 21 er United States Coast Guard's (USCG) særlige belønningssystem til skibe under fremmed flag, der ved anløb til havne i USA, opfylder en række kvalitetskrav. Skibene får tildelt et særligt certifikat for en to-årig periode og bliver opført på en liste på USCG's hjemmeside¹⁶.

Et væsentligt kvalitetskrav for at blive en Qualship 21-nation er, at flagstatens treårige tilbageholdelsesprocent (forholdet mellem antal tilbageholdelser (ikke ISPS-tilbageholdelser¹⁷) og individuelle anløb de sidste tre år) ikke er større end 1,0 pct..

Nedenfor er vist beregningen af Danmarks tre-årige tilbageholdelsesprocent for perioden 2001 til 2006.

	Antal individuelle anløb af danske skibe i havne i USA	Antal tilbageholdelser (ikke ISPS) af danske skibe ved havnestatskontroller i USA	Årlig tilbageholdelsesprocent	Treårig tilbageholdelsesprocent
2001	142	1	0,7 %	0,5 %
2002	115	1	0,9 %	0,7 %
2003	113	0	0,0 %	0,5 %
2004	104	3	2,9 %	1,2 %
2005	92	1	1,1 %	1,3 %
2006	90	2	2,2 %	2,1 %

Kilde: USCG's årsrapporter.

Det ses af tabellen, at Danmark fra og med 2004 har haft en tre-årig tilbageholdelsesprocent på mere end 1,0 pct.. Danmark har derfor ingen Qualship 21-skibe i øjeblikket. Beregningsmetoden betyder, at et dårligt resultat i et enkelt år, vil kunne mærkes i de efterfølgende tre år og dermed påvirke Danmarks chancer for at blive en Qualship 21-nation inden 2010. Under antagelse af at danske skibe fortsat vil foretage knap 100 individuelle anløb om året, vil den treårige tilbageholdelsesprocent først blive 1,0 pct. eller mindre, når der er tilbageholdt mindre end tre skibe i løbet af tre år. Pr. 15. oktober 2007 er ingen danske skibe i 2007 blevet tilbageholdt ved havnestatskontroller i USA.

¹⁶ [http://homeport.uscg.mil/cgi-](http://homeport.uscg.mil/cgi-bin/st/portal/uscg_docs/MyCG/Editorial/20071004/QS21_List.pdf?id=0bb305e0bcc15c80425170023288700103eb6c45)

[bin/st/portal/uscg_docs/MyCG/Editorial/20071004/QS21_List.pdf?id=0bb305e0bcc15c80425170023288700103eb6c45](http://homeport.uscg.mil/cgi-bin/st/portal/uscg_docs/MyCG/Editorial/20071004/QS21_List.pdf?id=0bb305e0bcc15c80425170023288700103eb6c45)

¹⁷ USCG opdeler deres tilbageholdelser i henholdsvis 'Safety related detentions' og 'ISPS major control actions'. Sidstnævnte tilbageholdelse sker, hvis et skib ikke overholder kravene i SOLAS-konventionens kapitel XI eller del A i ISPS-koden. (SOLAS = Safety of Life at Sea; ISPS = International Ship and Port Facility Security).

Økonomiske rammebetingelser

Produktgruppe: Politikudvikling og regelfastsættelse

Strategisk målsætning: *Niveauet og mulighederne for at drive kvalitetsskibsfart fra Danmark skal ligge i top internationalt, og dansk indflydelse i EU og internationalt skal styrkes. Principper om fri og åben adgang til de globale markeder, som skibsfartspolitikken bygger på, skal fastholdes og styrkes under det danske formandskab for CSG.*

Konkret inden udgangen af 2010:

1. I regi af EU er det sikret, at politikken, herunder den nye maritime strategi, anerkender skibsfarten som et globalt erhverv med globale behov.
2. Med dansk formandskab og sekretariat for CSG skal der inden 2010 afholdes to USA/CSG-dialogmøder samt tages kontakt om dialog med et større vækstmarked, eksempelvis indenfor BRIK-landene.
3. Implementeringen af den nye ILO Superkonvention, som sikrer dansk kvalitetsskibsfart uden at forringe danske skibes konkurrenceevne, er påbegyndt.

Løbende opfølgning: Der måles årligt på målsætningen for at følge fremdriften i forhold til den strategiske målsætning. I 2008 er der formuleret to resultatmål til den strategiske målsætning. Opfyldelsen af aktivitetskravet vedrørende dansk indflydelse på de skibsfartsrelaterede dele af Kommissionens maritime handlingsplan samt effektkravet vedrørende dansk påvirkning af arbejdet i IMO vil begge blive vurderet af departementet efter indstilling fra Søfartsstyrelsens ved udgangen af 2008.

Endelig opgørelse: Den endelige opgørelse af den strategiske målsætning vil blive vurderet i årsrapporten for 2010. Den strategiske målsætning er opfyldt, hvis de konkrete mål i målsætningen er opfyldt.

Data, der ligger til grund for opgørelsen: Handlingsplanen for implementering af ILO's Superkonvention i dansk lovgivning.

Produktgruppe: Regelhåndhævelse og gode rammer

Strategisk målsætning: *Søfartsstyrelsen skal være værdiskabende for kvalitetsskibsfart.*

Konkret inden udgangen af 2010:

1. Dansk skibsfart har procentvis en større stigning på 6 af 10 indikatorer end de europæiske sammenligningslande i gennemsnit, jf. handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation".
2. Som en del af arbejdet med digitale indberetninger og Virk.dk er alle større kommunikationsflader med kunderne, herunder regler og eksterne vejledninger, digitaliseret.
3. I overensstemmelse med arbejdet i Økonomi- og Erhvervsministeriets task force for administrative lettelser har styrelsen reduceret søfartserhvervets administrative byrder med den procentsats, som fremgår af Søfartsstyrelsens adm. let handlingsplan (svarende til X¹⁸ pct. point).

¹⁸ X fastlægges i 2010, når resultatet af Søfartsstyrelsens adm.let-handlingsplanen opgøres. I handlingsplanen fra 2005 er de administrative lettelser vurderet til ca. 10 pct.. I 2007 er nye initiativer kommet til, som endnu ikke er værdisat.

4. Ved udgangen af 2009 skal enhedsomkostningerne være faldet med mindst 13 pct. i forhold til det opnåede resultat i 2005.

Løbende opfølgning: Der måles årligt på målsætningen for at følge fremdriften i forhold til den strategiske målsætning. I 2008 er der formuleret ét resultatmål til den strategiske målsætning.

Endelig opgørelse: Den endelige opgørelse af de konkrete mål for den strategiske målsætning vil blive vurderet i årsrapporten for 2010, dog i årsrapporten for 2009 hvad angår målet vedrørende enhedsomkostninger. Den strategiske målsætning er opfyldt, hvis hvert af de fire konkrete mål i målsætningen er opfyldt.

Data, der ligger til grund for opgørelsen:

Dansk skibsfart har procentvis en større stigning på 6 af 10 indikatorer end de europæiske sammenligningslande i gennemsnit, jf. handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation".

I handlingsplanen *Danmark som Europas førende søfartsnation* er der opstillet 10 indikatorer som mål for udviklingen af søfartsdelen i Det Blå Danmark. De 10 indikatorer er:

- Værditilvækst.
- Eksportindtjening.
- Beskæftigelse.
- Nationalt registreret flåde – totalt og på segmenter.
- Gennemsnitsalder for dansk registreret flåde – totalt og på segmenter.
- Ejermæssigt og operationelt kontrolleret flåde – totalt og på segmenter.
- Gennemsnitstal for ejermæssigt kontrollerede flåde – totalt og på segmenter.
- Udvikling i bruttoindtjening på indchartrede skibe.
- Danske rederes nybygningsordrer.
- Kvalitetsskibsfart – få tilbageholdelser

Udviklingen i de 10 indikatorer vil blive fulgt årligt, hovedsagligt på baggrund af internationale statistikker fra Eurostat, OECD og Lloyd's Register Fairplay. Det skal bemærkes, at der ved flere af indikatorerne er betydelige tidsmæssige forskelle. Ved den årlige beregning af den procentvise stigning sammenlignes de nyest tilgængelige data med de data, der var tilgængelige, da handlingsplanen blev offentliggjort i marts 2006. Sammenligningen foretages mellem gennemsnit over tre-årige perioder. Data for Danmark sammenlignes med data for Storbritannien, Isle of Man, Tyskland, Holland, Grækenland og Cypern, som er de europæiske sammenligningslande, der indgår i handlingsplanen.

Maritime kompetencer

Produktgruppe: Udvikling og regelfastsættelse

Strategisk målsætning: *Der fastholdes og udvikles know-how på danske hænder til søfart, fiskeri, offshore og øvrig maritim industri, så der til stadighed er den nødvendige rekrutterings- og vidensbase for vækst i Det Blå Danmark. De maritime uddannelser er internationalt trendsættende og møder de danske maritime erhvervs behov. Nedbringelse af emissionerne fra transport med skib ved udvikling af miljø- og energieffektive maritime teknologier og systemer.*

Konkret inden medio 2009:

1. Der er udarbejdet et programgrundlag om etablering af et strategisk forskningsprogram for Det Blå Danmark og etableret et udviklings- og demonstrationsprogram for miljø- og energieffektiv maritim teknologi.

Konkret inden udgangen af 2010:

1. Professionsbacheloruddannelserne er i færd med at blive akkrediteret af et eksternt organ.
2. Der rekrutteres og uddannes det antal studerende med de ønskede kvalifikationer, som søfartserhvervet kan aftage.

Løbende opfølgning: Der måles årligt på målsætningen for at følge fremdriften i forhold til den strategiske målsætning. I 2008 er der formuleret tre resultatmål til den strategiske målsætning.

Endelig opgørelse: Den endelige opgørelse af den strategiske målsætning vil blive vurderet i årsrapporten for 2010, dog i årsrapporten 2009 for det konkrete mål vedrørende det strategiske forskningsprogram / udviklings- og demonstrationsprogram. Den strategiske målsætning er opfyldt, hvis de konkrete mål til målsætningen er opfyldt.

Data, der ligger til grund for opgørelsen:

Professionsbacheloruddannelserne er i færd med at blive akkrediteret af et eksternt organ.

Der rekrutteres og uddannes det antal studerende med de ønskede kvalifikationer, som søfartserhvervet kan aftage.

Indsatsområder og strategier beskrevet i handlingsplanen *Danmarks som Europas førende søfartsnation* danner grundlag for vurderingen af opfyldelsen af de to konkrete mål og dermed for den strategiske målsætning.

Produktgruppe: Regelhåndhævelse og administration af uddannelserne

Strategisk målsætning: *Det skal sikres, at det maritime uddannelsessystem opfylder betingelserne for at udføre maritim uddannelse inden for givne rammer. Endvidere skal det sikres, at tilsynet med uddannelserne og administrationen af tilskudsordningerne foregår smidigt, korrekt og gennemsigtigt.*

Løbende opfølgning: Der måles årligt på målsætningen for at følge fremdriften i forhold til den strategiske målsætning. I 2008 er der formuleret ét resultatmål til den strategiske målsætning.

Endelig opgørelse: Den endelige opgørelse af den strategiske målsætning vil blive vurderet i årsrapporten for 2010.

Bilag 2. Handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation"

Handlingsplanen er et væsentligt bidrag til regeringens målsætning om at gøre Danmark til verdens mest konkurrencedygtige økonomi, hvorfor indsatsområderne strækker sig over flere år. I tabellen nedenfor er indsatsområderne frem til 2010 præsenteret. Indsatsområder, der forventes gennemført i 2008, indgår i resultatmål 5.

Indsatsområder i handlingsplanen 2008 - 2010	
Nr.	Indsats
1	Rederierne iværksætter en rekrutteringskampagne via midler fra Den Danske Maritime Fond. SFS skal sikre overensstemmelse mellem erhvervets materiale og www.fuldskruefrem.dk .
2	De nye professionsbacheloruddannelser skal kunne akkrediteres af Evalueringsinstituttet efter 2008.
3	Styrke uddannelse og forskning samt teknologi- og produktudvikling på det maritime område. Arbejdet udføres af DTU og Force Technologies. Søfartsstyrelsen er med i Advisory Board.
4	Etablering af iværksætterprojekt for Det Blå Danmark i samarbejde med EBST, Erhvervsservicecenter Taastrup og EMUC. Etableres i 2006, kører herefter i 2007-2009.
5	Gennemførelse af byrdekomitéens plan fra december 2005 om reduktion af søfarts- og fiskerierhvervets administrative omkostninger. Planen indeholder bl.a. følgende indsats, der forventes gennemført i 2008: Fjerne krav om hviletidsregistrering for visse skibe.
6	Internationalisering eller afskaffelse af særregler.
7	Gennemførelse af søfartsrelaterede projekter inden for rammerne af den danske udviklingsbistand søges intensiveret, sker løbende 2006-2009.
8	Intensivering af samarbejdet mellem Det Blå Danmark og Udenrigsministeriet/Danmarks Eksportråd med henblik på eksport- og investeringsfremme. Indsatsen sker løbende frem til 2009.
9	Al relevant lovgivning, bekendtgørelser, skemaer mv. oversættes til engelsk.
10	Automatisk mønstringskontrol. Projektet er afhængigt af andre digitaliseringsprojekter og igangsættes derfor som et af de sidste.
11	Digitalisering og forenkling af besætningsfastsættelse.
12	Digitalisering af synsprocessen med elektronisk adgang til syn på egne skibe.
13	Digitalisering af indberetning af helbredsoplysninger og elektroniske lægeattester.
14	Digitalisering af sønæringsbeviser.
15	Elektronisk skibsdagbog.
16	Undersøgelse af mulighederne for digitalisering af sygesikringssystemet og sygedagpengesystemet.