



**SØFARTSSTYRELSEN**



**Årsrapport 2006**



# Søfartsstyrelsens årsrapport 2006

© Søfartsstyrelsen 2007, Vermundsgade 38C, 2100 København Ø  
Telefon 39 17 44 00 - Fax 39 17 44 01  
[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk) [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

Indholdet i denne publikation må gengives,  
men kun med tydelig angivelse af kilde

ISBN trykt udgave: 87-7454-111-0  
ISBN elektronisk udgave: 87-7454-112-9  
ISSN trykt udgave: 1901-8657  
ISSN elektronisk udgave: 1901-8665



1. Beretning .....	1
1.1. Præsentation af Søfartsstyrelsen .....	1
1.2. Årets økonomiske resultat .....	2
1.3. Årets faglige resultater .....	3
1.4. Forventninger til det kommende år .....	4
2. Målrapportering .....	5
2.1. Målrapporteringens 1. del – skematisk oversigt .....	5
2.2. Målrapporteringens 2. del - uddybende analyser og vurderinger .....	9
Resultatmål 4 <i>Danske skibe tilbageholdt i udenlandsk havn</i> .....	10
Resultatmål 5 <i>Forbedring af sikkerhed og sundhed til søs</i> .....	11
Resultatmål 10 <i>Fortsat implementering af uddannelsesreformen samt tilgangen til uddannelserne</i> .....	11
Resultatmål 7 <i>Danmark som Europas førende søfartsnation</i> .....	12
3. Regnskab .....	14
3.1. Anvendt regnskabspraksis .....	14
3.2. Resultatopgørelse .....	14
3.3. Balancen .....	15
3.4. Omregningstabel .....	16
3.5. Bevillingsregnskaber .....	16
3.6. Bevillingsafregning §08.71.01 .....	16
4. Påtegning .....	18
Bilag 1: Notespecifikationer til tabel 4 og 5 .....	19
Bilag 2.1: §08.71.01.90, Indtægtsdækket virksomhed .....	22
Bilag 2.2: Oversigt over indtægter ved gebyrer og formålsbestemte afgifter .....	22
Bilag 3: Regnskabsoversigt og bevillingsafregninger for §08.71.03 - §08.71.78 (t.kr.) .....	23

## 1. Beretning

Hermed præsenteres Søfartsstyrelsens årsrapport for 2006. Rapporten er udarbejdet efter Økonomistyrelsens vejledning om udarbejdelse af årsrapport. Formålet med rapporten er at give et retvisende billede af Søfartsstyrelsens aktiver og passiver samt af økonomiske og faglige resultater i finansåret 2006.

### 1.1. Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en styrelse under Økonomi- og Erhvervsministeriet. Som sektorstyrelse for søfartserhvervet tager styrelsens ansvarsområde udgangspunkt i søfarten og dens rammevilkår, skibet og dets besætning. Styrelsen har således myndighedsansvaret for:

- danske skibes bygning, udstyr og drift (omfattende sikkerhed, terrorforebyggelse, forholdsregler for sejladsen, bemanning, arbejdsmiljø og miljøbeskyttelse) samt havnestatskontrol af udenlandske skibe i dansk havn,
- skibsregistrering,
- de søfarendes uddannelse, beskæftigelse, sundhed og søfartssociale forhold,
- skibsfartspolitik, søret samt erhvervspolitik både nationalt og internationalt.

Myndighedsansvaret gælder både handelsflåden og fiskeriet. Dog har styrelsen ikke ansvaret for erhvervspolitikken for fiskeriet, der hører under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Endvidere har Søfartsstyrelsen opgaver vedrørende regulering af sejladsforholdene i de danske farvande, mens farvandsafmærkning, farvandsovervågning, overvågning af civil skibsfart, suverænitetshåndhævelse, politimyndighed, alle forhold vedrørende lodsning, forureningsbekæmpelse, miljøovervågning, isbrydning m.m. hører under Forsvarsministeriet.

Søfartsstyrelsen består af den centrale styrelse, 8 synskontorer inklusiv kontoret i Nuuk samt Center for det Maritime Sundhedsvæsen på Fanø. Driftsansvaret for skoleskibet DANMARK har styrelsen overført til det maritime uddannelsescenter MARTEC i Frederikshavn, men skibet ejes fortsat af staten repræsenteret ved Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen er overordnet ansvarlig for det maritime uddannelsessystem, der består af taxameterstyrede selvejende institutioner.

Med udgangspunkt i Økonomi- og Erhvervsministeriets mission og vision om at skabe fremtidsrettede vækstvilkår for borgere og virksomheder i en stadig mere global verden har Søfartsstyrelsen fastlagt sin mission og vision som:

**Mission:** At fremme sikkerhed og sundhed på rent hav, samt effektivt at styrke søfartserhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse.

**Vision:** Søfartsstyrelsen sætter pejlemærker for fremtidens kvalitetssøfart.

Følgende tværgående hovedformål (kerneprocesser) udspringer af Søfartsstyrelsens mission:

**Kerneprocesser:** Sikkerhed, sundhed og miljø  
Søfartserhvervenes økonomiske rammebetingelser  
Maritime kompetencer

Desuden arbejder Søfartsstyrelsen efter de strategiske mål, der er sat for hele Økonomi- og Erhvervsministeriet i form af ministeriets interne arbejdsprogram.

## 1.2 Årets økonomiske resultat

Søfartsstyrelsens (§08.71.01) udgiftsbaserede resultat for 2006 viste et overskud på 12,7 mio. kr. Indeholdt i dette resultat er 12 mio. kr. vedrørende regeringens handlingsplan ”Danmark som Europas førende søfartsnation”, som først blev bevilget ultimo 2006 ved aktstykke nr. 58 af 28. november 2006. Udmøntningen af de 12 mio. kr. vil derfor ske i 2007 og følgende år.

2006 var præget af større indtægter end budgetteret i relation til certifikater i den maritime radiotjeneste, lovpligtige syn samt indtægtsdækket virksomhed. Omvendt var der ekstraordinære udgifter i forbindelse med afvikling af et antal tjenestemænd på en af de maritime uddannelsesinstitutioner, som er under afvikling.

Resultatet vurderes samlet som værende tilfredsstillende.

Tabel 1: Økonomiske hovedtal for 08.71.01, Søfartsstyrelsen

Mio. kr.	Regnskab 2006
Ordinære driftsindtægter (ekskl. bevillinger)	21,1
Ordinære driftsomkostninger	-144,7
<i>Heraf personaleomkostninger</i>	-89,2
Andre driftsposter, netto	-0,5
Finansielle poster, netto	0,1
Ekstraordinære poster, netto	0,1
<b>Årets resultat (ekskl. bevillinger)</b>	<b>-123,9</b>
	<b>Driftsbevilling</b>
Indtægter	30,9
Udgifter	-158,6
Årets nettoudgifter (ekskl. bevillinger)	-127,7
Bevilling (nettotal) inkl.TB	140,4
<b>Årets overskud</b>	<b>12,7</b>
Til akkumuleret videreførsel	27,1
Mio. kr.	Status pr. 31.12.2006
Anlægsaktiver i alt	27,8
<i>Heraf immaterielle anlægsaktiver</i>	11,5
<i>Heraf materielle anlægsaktiver</i>	16,3
Omsætningsaktiver i alt	17,6
<b>Aktiver i alt (afrundet)</b>	<b>45,3</b>
Egenkapital	14,8
Hensatte forpligtigelser	7,6
Øvrige forpligtigelser	23,0
<b>Passiver i alt (afrundet)</b>	<b>45,3</b>

Tabel 2: Administrerede udgifter og indtægter (mio. kr.)

Art	Bevillingstype	Hovedkonto		Bevilling	Regnskab
Tilskud	Lovbunden	08.71.11	Udgift	8,4	7,8
Tilskud	Anden	08.71.14	Udgift	222,1	220,5
Tilskud	Anden	08.71.15	Udgift	17,6	14,3
Tilskud	Reservation	08.71.16	Udgift	-	0,8
Indtægt	Anden	08.71.03	Indtægt	2,0	1,9
	Anden	08.71.17	Indtægt	2,8	3,2
	Drift	08.71.78	Udgift	5,7	0,0

### 1.3 Årets faglige resultater

Søfartsstyrelsens faglige resultater er opdelt i styrelsens tre hovedformål (i Søfartsstyrelsen kaldet kerneprocesser) samt resultatmål vedrørende tværgående forhold. Tabel 3 viser en oversigt over antal resultatmål i resultatkontrakten 2006 i forhold til resultatopfyldelsen.

Tabel 3: Årets faglige resultater

Hovedområder	Resultatmål	Opfyldte resultatmål	Delvist opfyldte resultatmål	Ikke opfyldte resultatmål	Ressourcer i mio. kr.
Sikkerhed, sundhed og miljø	6	4	1	1	24,6
Søfartserhvervenes økonomiske rammebetingelser	3	3	-	-	0,6
Maritime kompetencer	2	1	1	-	1,2
Tværgående forhold	5	5	-	-	9,9
<b>I alt</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>36,3</b>

Søfartsstyrelsen har i 2006 opfyldt 13 ud af 16 resultatmål - svarende til en opnået score på 79 point. Det anses for at være tilfredsstillende resultat.

Delvist opfyldte mål omfatter:

- Resultatmål nr. 5 "*Forbedring af sikkerhed og sundhed til søs*". Da resultatkravet vedrørende antallet af alvorlige arbejdsulykker ikke er opfyldt, bedømmes målet som delvist opfyldt jf. resultatkontraktens scorebog.
- Resultatmål nr. 10 "*Fortsat implementering af uddannelsesreformen samt tilgangen til uddannelserne*". Da resultatkravet vedrørende tilgangen til skibsofficersuddannelsen og videreuddannelsen fra single til dual purpose skibsofficer ikke er opfyldt, bedømmes målet som delvist opfyldt jf. resultatkontraktens scorebog.

Ikke-opfyldte mål omfatter:

- Resultatmål nr. 4 "*Danske skibe tilbageholdt i udenlandsk havn*".

Alle tre delvist opfyldte og ikke-opfyldte mål vil blive nærmere analyseret og vurderet i afsnit 2.2.

Den delvise opfyldelse af resultatmål 5 og 10 medfører, at kun 2/3 af de særligt strategiske resultatmål (mål 1, 2, 5, 7, 8 og 10) bliver fuldt opfyldt. Selvom resultatmål 5 og 10 omhandler meget vigtige emner inden for Søfartsstyrelsens ansvarsområder, har styrelsen dog kun indirekte og i begrænset omfang mulighed for at påvirke resultatet. De medtages i resultatkontrakten for at fastholde fokus på området og på grund af målenes strategiske betydning.

Idet den manglende opfyldelse af to af de særligt strategiske resultatmål skyldes årsager, som Søfartsstyrelsen har haft begrænset indflydelse på, vurderer styrelsen, at resultatopfyldelsen i 2006 samlet set har været tilfredsstillende. Det er samtidig Søfartsstyrelsens vurdering, at det er en fyldestgørende og dækkende bedømmelse af styrelsens resultater i 2006, også set i lyset af resultatkontraktens høje ambitionsniveau.

Søfartsstyrelsens resultatkontrakt er begrænset til 16 centrale og strategisk vigtige resultatmål. Ressourcemæssigt dækker resultatkontrakten ca. 25 % af Søfartsstyrelsens samlede virksomhed. Årsagen til den relativt lave andel er, at det for nogle af resultatmålene er vanskeligt entydigt at knytte ressourcer på, da målene er en integreret delmængde af en række opgaver, som Søfartsstyrelsen udfører. Desuden går målene på tværs af flere kerneprocesser. Reelt dækker resultatkontrakten således en væsentlig større del af styrelsen. Udover kontraktens resultatmål har styrelsen ansvaret for det søfartssociale område, udstedelse af tekniske forskrifter, internationale forhandlinger og internationalt samarbejde i FN's internationale søfartsorganisation (IMO), EU og andre fora, fagligt tilsyn med de maritime uddannelsesinstitutioner samt en række støttefunktioner.

Af væsentlige begivenheder i 2006 skal følgende fremhæves:

I marts 2006 blev regeringens handlingsplan ”Danmark som Europas førende søfartsnation”, efter forberedelse i Søfartsstyrelsen, lanceret. Med handlingsplanen arbejder Danmark for at udvikle sig som Europas og dermed en af verdens førende søfartsnationer inden for områder som sikkerhed, konkurrenceevne og service. Af væsentlige indsatsområder i handlingsplanen, der blev gennemført i 2006, kan nævnes:

- Søfartsstyrelsen tog initiativ til en række tiltag for at øge sikkerheden i danske farvande, blandt andet gennemførelse af lovforslag om faste promillegrænser til søs og etablering af en international brugergruppe til styrkelse af lodspligten.
- Som det første land i verden blev Danmark i september 2006 IMO-auditeret, hvor Danmark blev målt op imod den nye internationale standard for, hvad man kan forvente af en god søfartsadministration. Søfartsstyrelsen koordinerede den samlede danske audit.
- I samarbejde med de maritime erhverv forberedte Søfartsstyrelsen etablering af udviklingsfinansierings- og iværksætterordninger.
- En række danske særregler blev internationaliseret og søfartserhvervenes administrative byrder blev reduceret.

Søfartsstyrelsen har endvidere bidraget væsentligt til regeringens offensive handelspolitiske strategi, som færdiggøres i marts 2007. Det bagvedliggende analysearbejde fra Søfartsstyrelsens side er af departementet og Udenrigsministeriet blevet fremhævet som et mønstereksempel.

Dansk søfart har flere gange i 2006 været i fokus internationalt. For eksempel på Økonomi- og Erhvervsministerens rejse til Brasilien og Chile, hvor søfart var på dagsordenen. Desuden var der i 2006 flere artikler om Danmark i det anerkendte maritime magasin Lloyds List. Den store internationale opmærksomhed har medvirket til at udvikle Danmarks renommé som søfartsnation.

Søfartsstyrelsens håndtering af sagen omkring lastskibet ALEXA indregistreret i St. Vincent og Grenadinerne, der fra juli måned 2006 lå opankret på Københavns Red, var i 2006 et eksempel på de vanskelige og tidskrævende sager, der opstår på søfartsområdet. Besætningen på ALEXA forlod skibet på grund af manglende udbetaling af hyre og manglende forplejning. Besætningens krav mod rederen dannede efterfølgende grundlag for en arrest af skibet. Søfartsstyrelsen besluttede i december 2006 at bugsere skibet i havn, da det var til potentiel fare for andre skibe i området.

## 1.4 Forventninger til det kommende år

I 2007 vil Søfartsstyrelsen fortsat arbejde med at implementere handlingsplanen ”Danmark som Europas førende søfartsnation”. Af væsentlige indsatsområder skal nævnes:

- Optrapning af den skibsfartspolitiske indsats, bl.a. i Bruxelles/EU og London/IMO.
- I større omfang end hidtil ekstraordinær auditering af rederier efter ulykker og tilbageholdelser, hvis der er tegn på mangler i rederiets sikkerhedsledelsessystem.
- Iværksættelse af en række digitaliseringsprojekter, så styrelsen kan imødekomme borgernes og kundernes – herunder også internationale kunders – behov for selvbetjening, service, kvalitet og åbenhed samtidig med, at de fortsatte effektiviseringskrav imødekommes.
- Øget anvendelse af engelsk for at imødekomme kravene i et internationalt erhverv.
- Opfølgning på rekrutteringsindsatsen for at sikre fortsat tilførsel af kompetencer til Det Blå Danmark.
- Undersøgelse af grundlaget for en maritim teknisk masteruddannelse – med henblik på studiestart 1. september 2007.
- Etablering af en strategisk forsknings-, udviklings- og innovationsplatform for Det Blå Danmark.

I forlængelse af handlingsplanen vil Danmark endvidere i 2007 være vært for det kommende møde i IMO's Maritime Safety Committee (MSC) i 10 dage, hvor 167 medlemsstater mødes med forhandlingsdelegationer på højt niveau. MSC er IMO's vigtigste forum for fastsættelse af de internationale sikkerhedsrelaterede regler, hvis udvikling Danmark som søfartsnation deltager aktivt i. Søfartsstyrelsen vurderer, at afholdelsen af MSC vil bidrage væsentligt til en fortsat profilering af Danmark som førende søfartsnation og i øvrigt som turist- og konferenceland.

Effekten af handlingsplanen vil løbende blive fulgt, blandt andet gennem en række indikatorer, som for eksempel søfartens værditilvækst og beskæftigelse samt flådens størrelse, sammensætning og alder.

Herudover vil Søfartsstyrelsens økonomi og opgavevaretagelse i 2007 og kommende år blandt andet være påvirket af følgende:

- En forventet stigende søgning til de maritime uddannelser afledt af en stor rekrutteringskampagne igangsat i 2006 af Danmarks Rederiforening med midler fra Den Danske Maritime Fond, jf. afsnit 2.2.
- Et fortsat øget pres – både nationalt og internationalt – for at fremme sikker skibsdrift, blandt andet gennem EU's 3. søsikkerhedspakke.
- Endelig afvikling af tre maritime uddannelsesinstitutioner med udgangen af 2007.
- Fastholdelse og udvikling af tilstrækkelige kompetencer og ressourcer til at matche dansk skibsfart i vækst samt at udvikle styrelsen fra at være forandringsberedt til at være innovativ i bredden.

## 2. Målrapporing

I det følgende præsenteres resultatet af Søfartsstyrelsens resultatkontrakt for 2006. De anførte udgifter er de direkte udgifter tillagt en andel af udgifterne til fællesfunktioner (fordelt efter antallet af registrerede timer).

### 2.1 Målrapporingens 1. del – skematisk oversigt

Mål	Resultatmål og resultatkrav	Målopfyldelse	Budget og regnskab	Opnået score (vægt)
<b>Sikkerhed, Sundhed og Miljø   Budget 27,6 mio. kr.   Resultat 24,6 mio. kr.</b>				
1	<p><b>Sejladssikkerheden i Øresund</b></p> <p>Risikoanalysen af sejladssikkerheden i Øresund er færdiggjort senest ved udgangen af året. Senest 2 måneder efter analysen er færdig, er der fra dansk/svensk side fremlagt anbefalinger til politisk overvejelse om relevante risikoreducerende tiltag for sejladssikkerheden i Øresund.</p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav opfyldt</b></p> <p>Opfyldt: Risikoanalysen blev færdiggjort i august 2006.</p> <p>Opfyldt: Anbefalingerne blev fremlagt inden 1. november 2006.</p>	<p>Budget: 0,1 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 0,1 mio. kr.</p>	<p>5 point (5 %)</p>
2	<p><b>Vagthold</b></p> <p>Der skal i 2006 være tilrettelagt initiativer for de maritime skoler og/eller arbejdsmiljørådene, som øger indsatsen til sikkert vagthold, udgik og overholdelse af hviletid.</p> <p>Vagtholdsbekendtgørelsen skal være revideret senest d. 31. december 2006.</p> <p>På IMOs møde i maj 2006 (MSC 81) opnås der tilslutning til, at der arbejdes videre med at udarbejde en international regel for brovagsalarmer på lastskibe.</p> <p>Til resultatkontrakten for 2007 er der konstrueret et effektmål, der kan bruges til at følge, om der sker en reel nedgang i antallet af ulykker til søs pga. manglende overholdelse af vagtholdsbekendtgørelsen.</p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav opfyldt</b></p> <p>Opfyldt: Søfartsstyrelsen deltog i MSSM-konferencen (Maritim Sikkerhed, Sundhed og Miljø), og der blev på Søfartsstyrelsens foranledning afholdt skippermøder med erhvervsaktive og vagtholdsseminar for skoler.</p> <p>Opfyldt: Bekendtgørelsen blev revideret i 2006, således at den trådte i kraft d. 1. februar 2007.</p> <p>Opfyldt: På IMO-mødet i maj blev der opnået tilslutning til at arbejde videre med internationale regler for brovagsalarmer.</p> <p>Opfyldt: Et effektmål vedrørende udviklingen af et targetsystem til kortlægning af søulykker med relation til manglende overholdelse af vagtholdsbekendtgørelsen indgår i styrelsens resultatkontrakt for 2007.</p>	<p>Budget: 0,4 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 0,4 mio. kr.</p>	<p>5 point (5 %)</p>
3	<p><b>Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS)</b></p> <p>Danmark præsenterer en Formal Safety Assessment</p>	<p><b>Opfyldt: Resultatkravet opfyldt</b></p> <p>Opfyldt: MSC tog FSA'en til efterretning og</p>	<p>Budget: 0,1 mio. kr.</p> <p>Forbrug:</p>	<p>5 point (5 %)</p>

Mål	Resultatmål og resultatkrav	Målopfyldelse	Budget og regnskab	Opnået score (vægt)
	(FSA) på mødet i IMO's Maritime Safety Commity (MSC) i maj 2006 vedrørende ECDIS på skibe.	satte et nyt arbejds punkt på dagsordenen for NAV (Safety of Navigation) - underkomitéen, som skulle udvikle udstyrskrav for ECDIS.	0,1 mio. kr.	
4	<p><b>Danske skibe tilbageholdt i udenlandsk havn</b>  <i>Det totale antal tilbageholdelser af dansk registrerede skibe i regionerne Paris MOU, Tokyo MOU og USCG i 2006 må ikke overstige 75 % af det totale antal tilbageholdelser i 2004 – dvs. at der højst må være 9 tilbageholdelser.</i>  <i>Danmark vil på mindst 2 af de 3 indikatorer på benchmarking af tilbageholdelser stadigvæk være blandt de 3 bedste MAIG (Maritime Administrations Implementation Group) lande.</i></p>	<p><b>Ikke opfyldt: Ingen resultatkrav opfyldt</b>  <i>Ikke opfyldt:</i> Der har været 14 tilbageholdelser i regionerne Paris MOU, Tokyo MOU og USCG i 2006.  <i>Ikke opfyldt:</i> Danmark blev nummer 2, 4 og 4 på de tre indikatorer.</p>	Budget: n.a. Forbrug: n.a.	0 point (10 %)
5	<p><b>Forbedring af Sikkerhed og Sundhed til søs</b>  <i>Antallet af alvorlige ulykker i året må ikke overstige 70.</i>  <i>Til resultatkontrakten for 2007 har styrelsen udarbejdet et nyt risikobaseret arbejdsulykkemål.</i></p>	<p><b>Delvist opfyldt: 1 af 2 resultatkrav opfyldt</b>  <i>Ikke opfyldt:</i> Der har været 77 alvorlige arbejdsulykker i 2006. Gennemsnittet over perioden 2004-2006 er 75.  <i>Opfyldt:</i> Et nyt effektmål er indarbejdet i resultatkontrakten for 2007.</p>	Budget: n.a. Forbrug: n.a.	5 point (10 %)
6	<p><b>Synsvirksomhed</b>  <i>Der skal gennemføres mindst 1.740 syn.</i>  <i>Planlægningen og udførelsen af besætningskontrollen er gennemført inden 1. oktober 2006.</i></p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav opfyldt</b>  <i>Opfyldt:</i> I 2006 blev der gennemført 2.047 syn.  <i>Opfyldt:</i> Besætningskontrollen af fiskeskibe blev gennemført rettidigt.</p>	Budget: 27,0 mio. kr. Forbrug: 23,9 mio. kr.	5 point (5 %)
<b>Søfarterhvervenes konkurrenceevne   Budget 0,6 mio. kr.   Resultat 0,6 mio. kr.</b>				
7	<p><b>Danmark som Europas førende søfartsnation</b>  <i>Handlingsplanen skal være offentliggjort inden Folketinget afholder konferencen om det blå Danmark og globaliseringen.</i>  <i>Handlingsplanen, der udarbejdes på baggrund af koncernprojektet "Danmark som Europas førende søfartsnation" skal følges.</i>  <i>Senest 1. oktober har styrelsen udarbejdet et forslag til en samlet dansk tværministeriel søfartspolitik.</i>  <i>Afholde et søfartsseminar i Indien i samarbejde med Danmark Rederiforening under Statsministerens besøg.</i>  <i>Fortsætte det aktive arbejde med en liberalisering af søfartssektoren på baggrund af de retningslinjer, som måtte blive udstukket af WTO ministerkonferencen i Hong Kong.</i>  <i>Kommissionens Grønbog om en ny samlet maritim politik for EU skal anerkende, at skibsfarten som et globalt erhverv først og fremmest må reguleres internationalt.</i>  <i>Arbejde aktivt for, at forhandlingsresultatet på den 3. søsikkerhedspakke bliver til gavn for danske flagsstats- og kyststatsinteresser, samt at der på mindst 4 ud af 7 forslag kan konstateres dansk indflydelse på forhandlingsresultatet.</i></p>	<p><b>Opfyldt: 7 af 8 resultatkrav opfyldt</b>  <i>Opfyldt:</i> Handlingsplanen blev offentliggjort 14. marts 2006, og Folketingets konference blev afholdt 29. marts 2006.  <i>Opfyldt:</i> Handlingsplanen blev fulgt nøje i 2006, jf. årsrapportens afsnit 1.3.  <i>Opfyldt:</i> Forslaget blev indarbejdet i handlingsplanen.  <i>Opfyldt:</i> Besøget blev udsat grundet Muhammed-krisen. Efterfølgende var der ikke aktivitet på dette område fra Statsministeriets side.  <i>Opfyldt:</i> Søfartsstyrelsen deltog i forberedende EU-møder om WTO for at fastholde fokus på en liberalisering af søfartssektoren.  <i>Opfyldt:</i> Kommissionens Grønbog er udarbejdet 7. juni 2006 og afspejler en fælles forståelse for international regulering.  <i>Opfyldt:</i> På alle 3 forslag (havnstatskontrol, Athen-konventionen og overvågningsdirektiv), der blev forhandlet i EU i 2006, blev der konstateret dansk indflydelse.</p>	Budget: n.a. Forbrug: n.a.	15 point (15 %)

Mål	Resultatmål og resultatkrav	Målopfyldelse	Budget og regnskab	Opnået score (vægt)
	Danmarks andel af verdenstonnagen fastholdes på mindst 1,25 %.	<i>Ikke opfyldt:</i> Resultatet blev 1,20 %.		
8	<p><b>Lettelse af erhvervets administrative byrder på baggrund af AMVAB samt VIRK.DK</b></p> <p>Styrelsen stiller følgende indberetningssystemer til rådighed på VIRK.DK på nævnte dato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anmeldelse af skibe og pant til registrering hos Søfartsstyrelsen, 1. februar 2006</li> <li>- Indberetning af besætningsskemaer, 1. februar 2006</li> <li>- Indberetning fra havnene af udenlandske skibes anløb, 1. marts 2006</li> <li>- Indberetning i forbindelse med aflæggelse af prøve for fritidssejlere, 1. juni 2006</li> <li>- Indberetning af lægeattester, 1. juni 2006</li> <li>- Indberetning af kaldesignalsbeviser, 1. december 2006</li> </ul> <p>Som led i styrelsens strategi for digitalisering vil alle nye indberetningstjenester, der ikke etableres som on-line løsninger, blive udviklet enten som digitaliserede blanketter eller som som websservices – begge integreret i VIRK.DK.</p> <p>Senest 1. juli 2006 skal styrelsen have udarbejdet en handlingsplan for integration af erhvervsrettede digitale tjenester.</p> <p>Styrelsen har ved udgangen af 2006 reduceret sine administrative byrder med det, der fremgår af styrelsens handlingsplan (6,3 mio. kr.).</p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav opfyldt</b></p> <p><i>Opfyldt:</i> Samtlige indberetninger var rettidigt til rådighed på VIRK.DK.</p> <p><i>Opfyldt:</i> Alle nye indberetningstjenester etableret i 2006 blev udviklet som online-løsninger enten integreret i VIRK.DK eller som digitaliserede blanketter.</p> <p><i>Opfyldt:</i> Handlingsplanen blev udarbejdet rettidigt.</p> <p><i>Opfyldt:</i> Den skønnede byrdereduktion er 11,5 mio. kr.</p>	<p>Budget: 0,3 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 0,3 mio. kr.</p>	10 point (10 %)
9	<p><b>Færdiggørelse af arbejdet med en ILO superkonvention</b></p> <p>At få vedtaget en konvention, som Danmark vil kunne ratificere.</p>	<p><b>Opfyldt: Resultatkravet opfyldt</b></p> <p><i>Opfyldt:</i> Konventionen blev vedtaget d. 23. februar 2006 og kunne ratificeres af Danmark.</p>	<p>Budget: 0,3 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 0,3 mio. kr.</p>	5 point (5 %)
<b>Danske søfarendes beskæftigelse   Budget 1,4 mio. kr.   Resultat 1,2 mio. kr.</b>				
10	<p><b>Fortsat implementering af uddannelsesreformen samt tilgangen til uddannelserne</b></p> <p>Inden d. 31. december 2006 skal der foreligge en godkendt handlingsplan for, hvordan godkendelsesprocessen for at udbyde professionsbacheloruddannelsen skal gennemføres.</p> <p><i>Bekendtgørelse</i> om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser opdateres og udstedes senest d. 1. august 2006.</p> <p>Der skal inden udgangen af 2006 foreligge en godkendt plan for revisionen af Lov om Maritime Uddannelser.</p> <p><i>Antallet af</i> indgåede uddannelsesaftaler på skibsofficer 1. teorisemester: 200 aftaler.</p> <p><i>Antallet af</i> studerende på videreuddannelsen fra single til dual purpose skibsofficer: 70 studerende.</p> <p><i>Antallet af</i> studerende på maskinmesteruddannelsen:</p>	<p><b>Delvist opfyldt: 4 af 6 resultatkrav opfyldt</b></p> <p><i>Opfyldt:</i> En godkendt handlingsplan forelå i december 2006.</p> <p><i>Opfyldt:</i> Bekendtgørelsen blev udstedt i juli 2006 og trådte i kraft 1. august 2006.</p> <p><i>Opfyldt:</i> Planen blev godkendt i december 2006.</p> <p><i>Ikke opfyldt:</i> Der blev optaget 146 studerende i 2006.</p> <p><i>Ikke opfyldt:</i> Ingen studerende blev optaget i 2006.</p> <p><i>Opfyldt:</i> Der blev optaget 279 studerende i</p>	<p>Budget: 1,4 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 1,2 mio. kr.</p>	5 point (10 %)

Mål	Resultatmål og resultatkrav	Målopfyldelse	Budget og regnskab	Opnået score (vægt)
	240 studerende.	2006.		
11	<p><b>Kvalitetsindeks på søfartsuddannelserne</b> Styrelsen skal i 2006 opnå en score på 0,77 på kvalitetsindekset.</p> <p>Styrelsen skal i 2006 opnå en score på 0,91 på beskæftigelsesindekset.</p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav opfyldt</b> <i>Opfyldt:</i> Kvalitetsindekset for 2006 var 0,86. Stigningen i kvalitetsindekset skyldes primært forbedringen af beskæftigelsesindekset pga. den gode jobsituation i øjeblikket. <i>Opfyldt:</i> Beskæftigelsesindekset for 2006 var 0,97.</p>	Budget: n.a. Forbrug: n.a.	5 point (5 %)
<b>Tværgående forhold   Budget 9,3 mio. kr.   Resultat 9,9 mio. kr.</b>				
12	<p><b>Enhedsomkostninger</b> Ved udgangen af 2009 skal enhedsomkostningerne være faldet med mindst 13 % i forhold til det opnåede resultat i 2005. Der følges op på dette ved, at der årligt skal ske en produktivitetstigning på mindst 3 %, med mindre det samlede mål er nået.</p> <p>Skibsregistrering Refusionssager Speedbådsbeviser og duelighedsbeviser Sønæringsbeviser</p>	<p><b>Opfyldt: Resultatkravet opfyldt</b> <i>Opfyldt:</i> Produktivitetstigningerne i 2006 er opnået, jf. nedenstående tal. Produktivitetforbedringerne er primært opnået pga. IT-effektiviseringer.</p> <p>+ 12,0 % + 3,5 % + 37,6 % + 3,3 %</p>	Budget: 6,5 mio. kr. Forbrug: 5,5 mio. kr.	3 point (3 %)
13	<p><b>Klare mål</b> Søfartsstyrelsens 24-timers vagttelefon vil i 2006 have en opetid på 100 %, der må således ikke forekomme mistede opkald i perioden. 80 % af sager vedr. registrering af skibe er afsluttet inden for 30 dage. Behandlingstiden for ulykker, hvor der udarbejdes ulykkesrapporter, må normalt ikke overstige 8 måneder. I tilfælde, hvor behandlingstiden ikke kan holdes pga. sagens kompleksitet, udsendes der efter 8 måneder en orientering til de involverede om sagsforløbet og forventet afslutningstidspunkt. Tiltalsager; 80 % af sagerne skal oversendes til den lokale politimester eller afsluttes inden for 100 dage.</p> <p>Refusionssager; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 30 dage Dueligheds- og speedbådsbeviser; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 10 dage. Anerkendelsesbeviser; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 25 dage. Sønæringsbeviser; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 15 dage. SRC-beviser, nye; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 14 dage SRC-beviser, genpartier; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 30 dage. Kaldesignalbeviser, nye; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 14 dage Kaldesignalbeviser, ejerskifte; sagsbehandlingstiden for 80 % af sagerne må højst være på 30 dage.</p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav er opfyldt</b> <i>Opfyldt:</i> Oppetiden i 2006 var 100 %.</p> <p><i>Opfyldt:</i> 80 % af sagerne blev afsluttet inden for 30 dage. <i>Opfyldt:</i> Ingen sager havde en behandlingstid på mere end 8 måneder.</p> <p><i>Opfyldt:</i> 100 % af sagerne blev oversendt til den lokale politimester eller afsluttet inden for 100 dage. <i>Opfyldt:</i> 100 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 30 dage. <i>Opfyldt:</i> 100 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 10 dage. <i>Opfyldt:</i> 98,9 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 25 dage. <i>Opfyldt:</i> 100 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 15 dage. <i>Opfyldt:</i> 100 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 14 dage. <i>Opfyldt:</i> 97,7 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 30 dage. <i>Opfyldt:</i> 87,2 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 14 dage. <i>Opfyldt:</i> 99,6 % af sagerne havde en sagsbeh.tid på maksimalt 30 dage.</p>	Budget: n.a. Forbrug: n.a.	4 point (4 %)

Mål	Resultatmål og resultatkrav	Målopfyldelse	Budget og regnskab	Opnået score (vægt)
	<i>Booking af syn;</i> for lovpligtige syn er det målet, at synet gennemføres senest 4 uger efter, synet er bestilt.	<i>Opfyldt.</i>		
14	<p><b>Ministerbetjening</b></p> <p><i>Minimum 90 pct. af alle direkte bestillingssager er umiddelbart anvendelige.</i></p> <p><i>Minimum 90 pct. af alle direkte bestillingssager er afleveret rettidigt.</i></p> <p><i>Ingen direkte bestillingssag må pga. manglende anvendelighed eller urettidig aflevering resultere i, at sagen ikke kan afleveres rettidigt til Folketinget.</i></p>	<p><b>Opfyldt: Alle resultatkrav er opfyldt</b></p> <p><i>Opfyldt: Årets resultat blev 94 %.</i></p> <p><i>Opfyldt: Årets resultat blev 97 %.</i></p> <p><i>Opfyldt.</i></p>	<p>Budget: 1,9 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 3,5 mio. kr.</p> <p>Merforbruget skyldes, at 2006 bød på flere ressource-tunge sager, herunder sager i kølvandet på lukningen af Maritimt Uddannelsescenter Vest.</p>	3 point (4 %)
15	<p><b>Lovgivningsarbejde</b></p> <p><i>Der er kun et lovforslag, hvor der er ét af de valgte kriterier, der er vurderet som "Under middel".</i></p>	<p><b>Opfyldt: Resultatkravet opfyldt</b></p> <p><i>Opfyldt: Ingen lovforslag vurderes under middel.</i></p>	<p>Budget: 0,9 mio. kr.</p> <p>Forbrug: 0,9 mio. kr.</p>	4 point (4 %)
16	<p><b>Ansættelse af personer med anden etnisk baggrund</b></p> <p><i>Søfartsstyrelsen vil ved udgangen af 2006 have ansat mindst 1 person med anden etnisk baggrund end dansk</i></p>	<p><b>Opfyldt: Resultatkravet opfyldt</b></p> <p><i>Opfyldt: Ifølge officielle tal fra Danmarks Statistik (3. kvartal 2006) var 2 personer ansat.</i></p>	<p>Budget: n.a.</p> <p>Forbrug: n.a.</p>	-
<b>Opnået score (de enkelte måls pointværdi i forhold til målets vægtning) i alt</b>				<b>79 point</b>

#### Målopfyldelse i forhold til antal mål for perioden 2000-2006

	Helt opfyldt	Delvist opfyldt	Ikke opfyldt	Mål i alt
2000	62 %	27 %	11 %	26
2001	76 %	19 %	5 %	21
2002	83 %	11 %	6 %	18
2003	75 %	19 %	6 %	16
2004	88 %	12 %	0 %	17
2005	80 %	13 %	7 %	15
2006	81 %	13 %	6 %	16

For en samlet vurdering af målopfyldelsen henvises til afsnit 1.3.

## 2.2 Målrapporteringens 2. del - uddybende analyser og vurderinger

I Resultatkontrakten 2006 blev resultatmål nr. 4 "*Danske skibe tilbageholdt i udenlandsk havn*" ikke opfyldt. Dette mål vil derfor blive analyseret og vurderet nærmere nedenfor. Søfartsstyrelsen har desuden valgt at foretage en uddybende analyse og vurdering af resultatmål nr. 5 "*Forbedring af sikkerhed og sundhed til søs*", resultatmål nr. 10 "*Fortsat implementering af uddannelsesreformen samt tilgangen til uddannelserne*"

samt resultatmål nr. 7 ”Danmark som Europas førende søfartsnation”. Disse mål er valgt, da de er strategisk vigtige og har væsentlig betydning for styrelsens fremtidige arbejde. Desuden blev resultatmål 5 og 10 kun delvist opfyldt.

#### Resultatmål 4 *Danske skibe tilbageholdt i udenlandsk havn*

En af Søfartsstyrelsens væsentligste opgaver er at medvirke til, at dansk skibsfart har et højt niveau af sikkerhed, sundhed og miljø, og dermed kan betegnes som kvalitetsskibsfart. En væsentlig indikator på dette er antallet af skibe under dansk flag, der bliver tilbageholdt i forbindelse med en havnestatskontrol udført af udenlandske myndigheder.

Danmark havde i 2006 23 tilbageholdelser af danske skibe i udenlandsk havn (resultatkrav 4a). Dette er ikke et tilfredsstillende resultat, dels set i forhold til tidligere år, dels i lyset af at Søfartsstyrelsen i 2006 skærpede indsatsen på området.

Antal danske skibe tilbageholdt i udenlandsk havn 2002-2006

	2002	2003	2004	2005	2006
Paris MOU	20	17	4	8	12
Tokyo MOU	0	0	3	1	0
USCG	1	0	4	3	2
Øvrige	1	2	7	0	9
<b>I alt</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>23</b>

Tre rederier var ansvarlige for 12 af de 23 tilbageholdte skibe, og 14 af skibene blev tilset af samme klassifikationselskab. 14 skibe blev tilbageholdt i regionerne Paris MOU (Vesteuropa), Tokyo MOU (Stillehavslandene) og United States Coast Guard (USCG) – årets resultatkrav var 9 tilbageholdelser i disse tre regioner. Danmark er dog fortsat pænt placeret på både Paris MOU og Tokyo MOU’s hvidlister over tilbageholdte skibe fra forskellige flagstater.

I forlængelse af ovennævnte opnåede Danmark i 2006 - i forhold til de øvrige MAIG-lande - en placering som nr. 2, 4 og 4 på de tre indikatorer på benchmarking af tilbageholdelser (resultatkrav 4b). Årets resultatkrav var, at Danmark på mindst 2 af 3 indikatorer var blandt de tre bedste MAIG-lande.

Den manglende opfyldelse af de to resultatkrav i mål 4 medførte, at mål 4 ikke blev opfyldt.

Trods en skærpet indsats i 2006 for at nedbringe antallet af tilbageholdelser, var det ikke muligt at fastholde den – trods alt – nedadgående tendens i antallet af tilbageholdelser fra de foregående år. I 2007 vil Søfartsstyrelsens praksis derfor blive yderligere skærpet, blandt andet gennem en række tiltag i regeringens handlingsplan ”Danmark som Europas førende søfartsnation”. Disse inkluderer en styrkelse af indsatsen vedrørende ekstraordinær auditering af rederier efter tilbageholdelser, hvis der er tegn på mangler i rederiets sikkerhedsledelsessystem, samt gennemgang og revision af efteruddannelses tilbuddet for skibsførere i den mindre skibsfart. Desuden skærper Søfartsstyrelsen udvælgelsen af risikoskibe til syn, og alle tilbageholdelser offentliggøres på styrelsens hjemmeside senest 72 timer efter, at tilbageholdelsen er sket. En skærpet indsats på området er ligeledes en del af den handlingsplan, der er udarbejdet som opfølgning på IMO’s auditering af Søfartsstyrelsen i september 2006. Der er tale om en nøje planlagt indsats fra Søfartsstyrelsens side, hvor den fulde effekt først slår igennem på hvidlisterne om nogle år. Der er dog grund til at påpege, at rederierne og deres besætninger naturligvis har det primære ansvar for at sikre veldrevne skibe med styr på sikkerhed, sundhed og miljø.

Det er vanskeligt for Søfartsstyrelsen entydigt at knytte budget og ressourceforbrug til resultatmålet vedrørende tilbageholdelser, da arbejdet med dette mål er en integreret del af en lang række af styrelsens opgaver og går på tværs af de to kerneprocesser sikkerhed, sundhed og miljø og maritime kompetencer. På baggrund af resultatmålet strategiske betydning og den manglende opfyldelse, er det dog et område, hvor Søfartsstyrelsen også i 2007 og fremover vil følge ressourceforbruget nøje.

### Resultatmål 5 *Forbedring af sikkerhed og sundhed til søs*

Søfartsstyrelsen arbejder for, at arbejds- og levevilkårene på danske skibe er blandt de bedste i verden, at de er præget af en sikkerhedskultur, samt at de følger udviklingen i det danske samfund i øvrigt.

Antallet af alvorlige arbejdsulykker i 2006 lå omtrent på niveau med antallet i 2004 og 2005. Pr. 2. februar 2007 var der således indberettet 77 alvorlige arbejdsulykker blandt søfarende og fiskere i 2006. Erfaringen viser, at der i løbet af 2007 kan blive anmeldt yderligere alvorlige arbejdsulykker indtruffet i 2006.

Med resultatet i 2006 fortsættes den faldende tendens i antallet af alvorlige arbejdsulykker set som et gennemsnit over en periode på tre år (jf. nedenstående tidsserie). At resultatmål 5 kun blev delvist opfyldt på grund af det ikke opfyldte resultatkrav vedrørende alvorlige arbejdsulykker skyldes, at kravet i 2006 var yderst ambitiøst.

Når man vurderer udviklingen i antallet af alvorlige arbejdsulykker er det nødvendigt at se på tendensen over en årrække. Det skyldes, at der er tale om et relativt lille antal, hvorfor udsving mellem de enkelte år i stor udstrækning beror på tilfældigheder. Antallet af alvorlige arbejdsulykker har markant og vedvarende været faldende fra 156 i år 2000 til 67 i 2005. Tallene er imidlertid ikke statistisk signifikante og kan derfor ikke tages som udtryk for, at hyppigheden af alvorlige ulykker reelt er halveret siden år 2000. I udgangspunktet er én alvorlig ulykke én ulykke for meget, og det er derfor væsentligt at fastholde en faldende tendens. Det har også i 2006 været tilfældet, hvilket understreges af, at det rullende gennemsnit over 3 år vedvarende har været faldende, selvom det faktiske antal steg fra 67 i 2005 til 77 i 2006. I Søfartsstyrelsens resultatkontrakt for 2007 er fastsat et effektmål for alvorlige arbejdsulykker, som tager afsæt i at fastholde den positive tendens over de senere år.

Antal alvorlige arbejdsulykker 2000-2006

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Antal ulykker i året</b>	156	148	130	118	82	67	77
<b>3 års rullende gennemsnit</b>	148	144	145	132	110	89	75
<b>Årets mål</b>	-	144	141	139	136	133	70

Stigningen i antallet af alvorlige arbejdsulykker fra 2005 til 2006 skyldtes primært en stigning i gruppen af lastskibe med en tonnage over 3.000 BT. Søfartsstyrelsen er dog på baggrund af de foreliggende data ikke i stand til at fastslå, om der er tale om en tilfældighed. Området vil blive holdt under stadig observation af Søfartsstyrelsen.

I lighed med resultatmål nr. 4 er det vanskeligt for Søfartsstyrelsen entydigt at knytte budget og ressourceforbrug til resultatmålet vedrørende alvorlige arbejdsulykker, da arbejdet med dette mål er en integreret del af en lang række af styrelsens opgaver og går på tværs af de to kerneprocesser sikkerhed, sundhed og miljø og maritime kompetencer. Søfartsstyrelsen følger dog ressourceforbruget på området og vurderer, at styrelsens indsats og ressourceforbrug ikke for nuværende bør prioriteres anderledes.

### Resultatmål 10 *Fortsat implementering af uddannelsesreformen samt tilgangen til uddannelserne*

Udviklingen af Danmark som Europas førende søfartsnation kræver blandt andet fokus på at sikre de maritime kompetencer. Siden 2004, hvor den politiske aftale om en reform af de maritime uddannelser og den maritime skolestruktur blev indgået, har Søfartsstyrelsen arbejdet med at implementere reformen – dette forventes at være sket fuldt ud i 2008/2009.

I 2006 blev resultatkravene i mål 10 om tilgangen til uddannelserne ikke opnået fuldt ud, hvilket betød, at resultatmål 10 kun blev delvist opfyldt. Der blev kun optaget 146 studerende på skibsofficersuddannelsens 1. teorisemester (dual purpose skibsofficersuddannelsen) mod forventet 200 (resultatkravet lød på 200 indgåede uddannelsesaftaler, men da det ikke har været muligt at få oplyst antallet af indgåede uddannelsesaftaler fra Danmarks Rederiforening, som foretager opgørelsen, er antallet af studerende anvendt her). Desuden blev

der ikke optaget studerende på videreuddannelsen fra single til dual purpose skibsofficer – her var forventet 70 studerende. Resultatkravet vedrørende tilgangen til maskinmesteruddannelsen blev opfyldt.

Søfartsstyrelsen kan således konstatere, at det ikke lykkedes at tiltrække det ønskede antal studerende i 2006 til de maritime uddannelser. Et væsentligt mål i handlingsplanen ”Danmark som Europas førende søfartsnation” er bedre uddannelser og øget tilgang til Det Blå Danmark. Allerede i 2006 blev der igangsat flere initiativer, der skal øge kendskabet til beskæftigelses- og karrieremulighederne i Det Blå Danmark – ikke mindst en stor rekrutteringskampagne igangsat af Danmarks Rederiforening med midler fra Den Danske Maritime Fond. Det følger endvidere af en aftale af 30. marts 2007 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om at fremme flere skibe under Dannebrog, at Økonomi- og erhvervsministeren indgår aftale med rederierhvervet om, at rederne og Den Maritime Fond styrker og intensiverer rekrutteringskampagnen. I 2007 forventer Søfartsstyrelsen at se resultatet af disse initiativer.

Hvis kampagnen ikke fører til den ønskede forbedring af sammenhængen mellem optaget og behovet for officerer i handelsflåden, vil Søfartsstyrelsen allerede i efteråret 2007 fremlægge forslag til en ny strategi for at øge optaget på officersuddannelserne. Samtidig er det vigtigt at påpege, at det først og fremmest er erhvervet selv, der har det direkte ansvar og mulighed for at rekruttere det nødvendige antal unge til at vedligeholde kompetencerne på skibene og i det øvrige Blå Danmark - Søfartsstyrelsen har kun en mindre indirekte indflydelse på rekrutteringen.

Ressourceforbruget i 2006 har været stort set som forventet, idet der blev anvendt 1,2 mio. kr. mod et budget på 1,4 mio. kr. Mere end halvdelen af ressourcerne blev anvendt på arbejdet med love og bekendtgørelser.

### Resultatmål 7 *Danmark som Europas førende søfartsnation*

En af styrelsens vigtigste opgaver i forhold til handlingsplanen ”Danmark som Europas førende søfartsnation” er at medvirke til, at Danmark udvikles til at være Europas mest attraktive sted at drive international kvalitetsskibsfart.

Målet i 2006 var en fastholdelse af Danmarks andel af verdenstonnagen på mindst 1,25 %. I forhold til 2005 og tidligere år blev den danske tonnage forøget i 2006, men da verdens samlede tonnage steg endnu mere i samme periode, lykkedes det ikke at opnå resultatkravet. Danmarks andel af verdenstonnagen i 2006 faldt således til 1,20 % fra 1,22 % i 2005.

Tonnage under dansk flag i forhold til verdenstonnagen 2003-2006

	2003	2004	2005	2006
Tonnage under dansk flag (1.000 BT)	7.066	7.223	7.302	7.638
Den samlede verdenstonnage (1.000 BT)	554.606	573.201	598.783	639.769
Danmarks andel af verdenstonnagen	1,27 %	1,26 %	1,22 %	1,20 %


Kilde: Danmarks Rederiforening: *Skibsfarten i tal*. Maj 2003, 2004, 2005 og 2006.

Note: Det skal bemærkes, at ovennævnte tal for tonnagen under dansk flag ikke er fuldstændigt identisk med Søfartsstyrelsens egne tal, da opgørelsesmetoderne er forskellige.

Søfartsstyrelsen har en forventning om, at andelen af den danske tonnage vil være for opadgående under forudsætning af, at regeringens handlingsplan implementeres fuldt ud. Igen er der dog tale om et resultatkrav, hvor Søfartsstyrelsen har en relativt beskeden direkte indflydelse i form af at bidrage til optimale rammebetingelser. Herudover er der en lang række andre afgørende eksterne faktorer, som påvirker rederiernes dispositioner og valg af flag. Ikke desto mindre finder Søfartsstyrelsen, at det er et afgørende effektmål, og styrelsens fokus på området fastholdes derfor.

Alle øvrige syv resultatkrav i mål 7 blev opfyldt, hvilket medførte, at resultatmål 7 blev opfyldt.

I lighed med resultatmål 4 og 5 er det vanskeligt for Søfartsstyrelsen entydigt at knytte budget og ressourceforbrug til resultatmålet vedrørende ”Danmark som Europas førende søfartsnation”, da projektet i høj grad



går på tværs af Søfartsstyrelsens tre kerneprocesser. Dele af handlingsplanen er i øvrigt finansieret via eksterne midler, ligesom andre elementer i givet fald skal implementeres af andre myndigheder. De dele af handlingsplanen, som finansieres af Søfartsstyrelsen, har et separat budget i handlingsplanen.

## 3. Regnskab

### 3.1. Anvendt regnskabspraksis

Søfartsstyrelsen anvender de regnskabsprincipper, der er fastsat for regnskabsaflæggelse i staten, jf. Finansministeriets ØAV (Økonomisk Administrativ Vejledning). Der er anvendt samme principper for aflæggelse af regnskab i årsrapporten som ved etablering af styrelsens åbningsbalance.

For øvrige hovedkonti, som henhører under Søfartsstyrelsens virksomhed, aflægges regnskaberne efter udgiftsbaserede principper.

Gebyrer vedrørende anerkendelsesbeviser, søfartsbøger og certifikater for betjening i den maritime radiotjeneste indbetales inden udstedelse. Gebyrer vedrørende yachtskippereksamener og duelighedsbeviser indbetales inden aflæggelse af prøver. Afgifter vedrørende lovpligtige syn indtægtsføres på faktureringsstidspunktet.

### 3.2. Resultatopgørelse

Tabel 4: Resultatopgørelse §08.71.01 (mio. kr.)

	Resultatopgørelse	2006	2005	2007
<b>Note</b>	<b>Ordinære driftsindtægter</b>			
	Salg af varer og tjenesteydelser	5,7	6,9	3,0
	Tilskud til egen drift	-	-	-
	Øvrige driftsindtægter	0,9	1,2	-
	Gebyrer	14,5	13,4	12,3
	<b>Ordinære driftsindtægter i alt</b>	<b>21,1</b>	<b>21,5</b>	<b>15,3</b>
	Ordinære driftsomkostninger			
	Ændring i lagre	0,0	0,0	0,0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	-8,6	-8,4	-8,5
	Andre forbrugsomkostninger	-27,2	-27,8	-28,0
	<b>Forbrugsomkostninger i alt</b>	<b>-35,8</b>	<b>-36,2</b>	<b>-36,5</b>
1	Personaleomkostninger			
	Lønninger	-76,3	-85,4	-86,1
	Pension	-11,4	-11,3	-12,9
	Lønrefusion	3,1	4,7	-
	Andre personaleomkostninger	-4,6	-1,2	-1,2
	<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>-89,2</b>	<b>-93,2</b>	<b>-100,2</b>
	Andre ordinære driftsomkostninger	-14,1	-19,7	-14,5
2+3	Af- og nedskrivninger	-5,6	-5,9	-5,9
	<b>Ordinære driftsomkostninger i alt</b>	<b>-144,7</b>	<b>-155,0</b>	<b>-157,1</b>
	<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>-123,6</b>	<b>-133,5</b>	<b>-141,8</b>
	<b>Andre driftsposter</b>			
	Andre driftsindtægter	0,0	0,0	0,0
	Andre driftsomkostninger	-0,5	-2,1	-0,5
	<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>-124,1</b>	<b>-135,6</b>	<b>-142,3</b>
	<b>Finansielle poster</b>			

Resultatopgørelse		2006	2005	2007
	Finansielle indtægter	0,1	0,1	0,1
	Finansielle omkostninger	0,0	0,0	-1,0
	<b>Resultat før ekstraordinære poster</b>	<b>-124,0</b>	<b>-135,5</b>	<b>-143,2</b>
<b>Ekstraordinære poster</b>				
	Ekstraordinære indtægter	0,1	0,0	0,0
	Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	0,0
	<b>Årets resultat</b>	<b>-123,9</b>	<b>-135,5</b>	<b>-143,2</b>

Resultatet viste et omkostningsbaseret forbrug på 123,9 mio. kr., hvilket styrelsen vurderer som tilfredsstillende. Det samlede omkostningsbaserede forbrug var 11,6 mio. kr. lavere end i 2005, hvilket blandt andet skyldes, at Søfartsstyrelsen i 2005 havde ekstraordinære udgifter til renovering af lejemålet i København, ligesom styrelsen i 2005 tabsafskrev en række uerholdelige fordringer.

### 3.3. Balancen

Balancen viser på overordnet niveau, jf. tabel 5, hvilke aktiver styrelsen ejede ultimo 2006 samt styrelsens forpligtigelser. Specificerede opgørelser over aktiverne fremgår af styrelsens anlægskartotek.

Tabel 5: Balance (mio. kr.)

Note	Aktiver	2006	2005	Note	Passiver	2006	2005
	<b>Anlægsaktiver:</b>			4	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>14,8</b>	<b>15,5</b>
	<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>						
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	10,0	12,3		<b>Hensættelser</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>
	Erhvervede koncessioner, patenter m.v.	0,1	0,1				
	Udviklingsprojekter under opførelse	1,4	0,7		<b>Kortfristede gældsposter</b>		
2	<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>11,5</b>	<b>13,1</b>		Leverandører	6,7	13,6
	<b>Materielle anlægsaktiver</b>				Anden kortfristet gæld	6,2	8,3
	Grunde, arealer og bygninger	13,8	14,9		Skyldige feriepenge	8,9	14,6
	Transportmateriel	0,1	0,1		Periodeafgrænsningsposter	1,2	
	Inventar og IT-udstyr	2,4	1,5		<b>Kortfristet gæld i alt</b>	<b>23,0</b>	<b>36,5</b>
3	<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>16,3</b>	<b>16,5</b>				
	Finansielle anlægsaktiver	0,0	0,0				
	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>27,8</b>	<b>29,6</b>				
	<b>Omsætningsaktiver</b>						
	Tilgodehavender	15,5	21,7				
	Likvide beholdninger	2,1	8,3				
	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>17,6</b>	<b>30,0</b>		<b>Gæld i alt</b>	<b>23,0</b>	<b>36,5</b>
	<b>Aktiver i alt (afrundet)</b>	<b>45,3</b>	<b>59,6</b>		<b>Passiver i alt (afrundet)</b>	<b>45,3</b>	<b>59,6</b>

Faldet i de samlede anlægsaktiver skyldes, at styrelsens ESDH-system blev afskrevet til nul i løbet af 2006. Reinvestering blev iværksat, men ikke fuldt gennemført. Dette forventes at ske i løbet af 2007.

Faldet i likvide beholdninger skyldes, at styrelsen i 2006 udsalderede kassekontoen i Jyske Bank.

Der blev ikke foretaget regulering af styrelsens hensættelser til åremål i 2006.

Faldet i skyldige feriepenge skyldes, at styrelsen kritisk gennemgik og korrigerede opgørelser og saldi for samtlige medarbejdere.

Der blev i lighed med tidligere år foretaget regnskabsmæssig registrering af styrelsens forventede forpligtelse til Den Nordatlantiske Ispatrolje.

### 3.4. Omregningstabel

Søfartsstyrelsen fungerede i 2006 som ”mellemstation” for Maritimt Uddannelsescenter Vest’s salg af en bygning til det statslige ejendomsselskab Freja A/S, jf. Aktstykke nr. 119 af 17. marts 2006, idet en selvejende institution ikke kan sælge til Freja A/S. Styrelsens erhvervelse af denne bygning er inkluderet i tallet for anskaffelser, og det samtidige salg indgår i tallet for afgang. Søfartsstyrelsen havde hverken tab eller gevinst ved mellemkomsten.

Tabel 6: Omregningstabel mellem resultatopgørelse og årets nettoudgifter (tusinde kr.)

Årets resultat		123.927
-	Afskrivninger	-5.610
-	Hensættelser	0
+	Anskaffelser	12.682
+	Igangværende udviklingsprojekter	-260
-	Regulering af personaleomkostninger	6.649
+	Korrektion for tab/gevinst ved salg af aktiver	-9.653
<b>Årets nettoudgifter</b>		<b>127.735</b>

### 3.5. Bevillingsregnskaber

Tabel 8.1: Bevillingsregnskab §08.71.01 (driftsbevilling, mio. kr.)

	2005 Regnskab	2006			2007 Bevilling
		Bevilling/Budget	Regnskab	Afvigelse	
Udgifter	-156,7	-166,9	-158,6	8,3	-158,6
Indtægter	21,6	26,5	30,9	4,4	15,4
Resultat, brutto	-135,1	-140,4	-127,7	12,7	-143,2
Bevilling, netto	129,1	140,4	140,4	0,0	141,7
Resultat, netto	-6,0	0,0	12,7	12,7	-1,5

Det samlede resultat på 12,7 mio. kr. skyldtes hovedsagligt tildelingen af 12 mio. kr. til regeringens handlingsplan ”Danmark som Europas førende søfartsnation”, jf. Aktstykke nr. 58 af 28. november 2006.

I 2007 indgår 1,8 mio. kr. under ”Bevilling, netto” som forbrug af reserveret bevilling.

Tabel 8.2: Bevillingsregnskab §08.71.78 (driftsbevilling, mio. kr.)

	2005 Regnskab	2006			2007 Bevilling
		Bevilling/Budget	Regnskab	Afvigelse	
Udgifter	0,0	5,7	0,0	5,7	-
Resultat, brutto	0,0	5,7	0,0	5,7	-
Bevilling, netto	10,4	5,7	5,7	0,0	-
Resultat, netto	-10,4	0,0	-5,7	5,7	-

### 3.6. Bevillingsafregning §08.71.01

Søfartsstyrelsen (§08.71.01) havde i 2006 – efter vedtagelsen af tillægsbevillingsloven – en nettoudgiftsbevilling på 140,4 mio. kr. samt en opsparring på 21,3 mio. kr., i alt 161,7 mio. kr. Beløbet fordeltes med 118,0 mio. kr. til lønsum og 43,7 mio. kr. til øvrig drift.

Søfartsstyrelsens akkumulerede opsparring ultimo 2006 udgjorde 27,1 mio. kr., hvoraf handlingsplanen ”Danmark som Europas førende søfartsnation” udgjorde de 12 mio. kr.

Den resterende del af den akkumulerede opsparring på i alt 15,1 mio. kr. forventes anvendt i løbet af 2007 og kommende år til følgende aktiviteter: Afholdelse af IMO-topmøde i København, strukturomlægning af søfartsuddannelserne/tjenestemandspuljen, overtagelse af tjenestemænd fra MUV, 10 farligste erhverv, færdiggørelse af en række igangværende digitaliseringsprojekter: Elektronisk skibsregistrering og lægeattest, fritidssejlere og opgradering af MARTHA (styrelsens produktionssystem) og tilpasning af bemanningen til opgaveporteføljen.

Tabel 9.1: Bevillingsafregning §08.71.01 (mio. kr.)

Hovedkonto 08.71.01.	Bevilling	Regnskab	Årets overskud	Overskud der bortfalder	Overskud primo	Akkumuleret overskud
Lønsum	97,3	90,8	6,5	-6,9	20,7	20,3
Øvrig drift	43,1	36,9	6,2	0,0	0,6	6,8
<b>I alt</b>	<b>140,4</b>	<b>127,7</b>	<b>12,7</b>	<b>-6,9</b>	<b>21,3</b>	<b>27,1</b>

Det bemærkes, at fordelingen af primooverskud er ændret i forhold til årsrapport 2005 som følge af en manglende indberetning til SB-systemet ultimo 2005.

Tabel 9.2: Bevillingsafregning §08.71.78 (mio. kr.)

Hovedkonto 08.71.78.	Bevilling	Regnskab	Årets overskud	Overskud der bortfalder	Overskud primo	Akkumuleret overskud
Reserver og budgetregulering	5,7	-	5,7	0,0	8,4	14,1
<b>I alt</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>8,4</b>	<b>14,1</b>

Tabel 10: Akkumuleret resultat (mio. kr.)

Hovedkonto		Ultimo 2003	Ultimo 2004	Ultimo 2005	Resultat 2006	Ultimo 2006
08.71.01.	Søfartsstyrelsen	34,5	41,4	21,3	5,8	27,1
08.71.78.	Reserve vedrørende de maritime uddannelser	-	-	8,4	5,7	14,1
<b>I alt</b>		<b>34,5</b>	<b>41,4</b>	<b>29,7</b>	<b>11,5</b>	<b>41,2</b>

Reserven under 08.71.78 anvendes til finansiering af evt. merforbrug som følge af aktivitetsstigninger på det taxameterstyrede uddannelsesområde samt til forberedelse og udvikling af tiltag på bachelor- og masteruddannelsen m.v. Der kan endvidere ydes tilskud til uddannelsesinstitutioner, hvor uddannelsesaktiviteterne opføres. Dispositioner over reserven vil blive optaget på lov om tillægsbevilling.



## Bilag 1: Notespecifikationer til tabel 4 og 5

### Note 1: Personaleomkostninger

	2003	2004	2005	2006 R-året	2007 B-året
Antal årsværk	220	200	200	203	216
Tilgang af medarbejdere	20	29	32	33	-
Afgang af medarbejdere	30	22	32	25	-

Til- og afgang af medarbejdere er baseret på Personalestyrelsens opgørelser, som imidlertid ikke er identiske med styrelsens tidsregistreringssystem (tilgang: 36 og afgang: 35).

### Note 2: Immaterielle anlægsaktiver

	Færdiggjorte udviklings- projekter	Færdiggjorte udviklings- projekter	Færdiggjorte udviklings- projekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	I alt
Kostpris	22.315.224	4.505.646	0	85.000	26.905.870
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0	0		0	0
Tilgang	0	1.360.148	221.950	0	1.582.098
Afgang	0	0		0	0
<b>Kostpris pr. 31.12.2006</b>	<b>22.315.224</b>	<b>5.865.794</b>	<b>221.950</b>	<b>85.000</b>	<b>28.487.968</b>
Akkumulerede afskrivninger	-15.383.180	-2.409.085	-25.894	-28.542	-17.846.702
Akkumulerede nedskrivninger	-549.642			0	-549.642
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12.2006	-15.932.822	-2.409.085	-25.894	-28.542	-18.396.344
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2006</b>	<b>6.382.402</b>	<b>3.456.708</b>	<b>196.056</b>	<b>56.458</b>	<b>10.091.624</b>
Årets afskrivninger	-3.293.277	-563.204	-25.894	-28.387	-3.910.961
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>-3.293.277</b>	<b>-563.204</b>	<b>-25.894</b>	<b>-28.387</b>	<b>-3.910.961</b>
Afskrivningsperiode/år	7 år	8 år	5 år	3 år	

Ovenstående tal for afskrivninger er korrigeret for fejl vedrørende 2005 på styrelsens rederiintegrationssystem og ESDH-system. Konkret er der i 2006 tilbageført afskrivninger vedrørende tidligere år, hvorefter korrekte afskrivningstal er indlagt.

	Udviklingsprojekter under udførelse
Primosaldo pr. 1. januar 2006	1.673.583
Tilgang	1.099.750
Nedskrivninger	0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-1.360.148
<b>Kostpris pr. 31.12.2006</b>	<b>1.413.185</b>

Der er foretaget korrektioner for tidligere fejl, jf. årsrapport 2005.

Note 3: Materielle anlægsaktiver

	Grunde, arealer og bygninger	Grunde, arealer og bygninger	Grunde, arealer og bygninger	Infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	IT-bunke	Inventar og IT-udstyr i øvrigt	I alt
Kostpris	2.520.000	3.263.092	14.300.057	0	0	312.323	4.642.305	288.219	25.325.995
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse									
Tilgang	9.653.000	0	0	0	0	0	552.405	895.000	11.100.405
Afgang	9.653.000	0	0	0	0	0	0	0	-9.653.000
<b>Kostpris pr. 31.12.2006</b>	<b>2.520.000</b>	<b>3.263.092</b>	<b>14.300.057</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>312.323</b>	<b>5.194.710</b>	<b>1.183.219</b>	<b>26.773.400</b>
Akkumulerede afskrivninger	-100.802	-421.117	-5.807.463	0	0	-252.173	-3.686.942	-248.310	-10.516.808
Akkumulerede nedskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12.2006</b>	<b>-100.802</b>	<b>-421.117</b>	<b>-5.807.463</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-252.173</b>	<b>-3.686.942</b>	<b>-248.310</b>	<b>-10.516.808</b>
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2006	2.419.198	2.841.974	8.492.594	0	0	60.150	1.507.768	934.909	16.256.593
Årets afskrivninger	-50.402	-326.316	-758.590	0	0	-16.417	-452.084	-95.470	-1.699.279
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>-50.402</b>	<b>-326.316</b>	<b>-758.590</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-16.417</b>	<b>-452.084</b>	<b>-95.470</b>	<b>-1.699.279</b>
Afskrivningsperiode/år	50 år	10 år	Saldo 4%			5 år	Saldo 50%	3 år	

Årets afskrivninger for grunde, arealer og bygninger med afskrivningsprofilen 50 år indeholder Søfartsstyrelsens mellemkomst i forbindelse med Maritimt Uddannelsescenter Vest's salg af en bygning til det statslige ejendomsselskab Freja A/S, jf. Aktstykke nr. 119 af 17. marts 2006. Styrelsen havde hverken tab eller gevinst ved mellemkomsten.

Der er foretaget korrektioner for tidligere fejl, jf. årsrapport 2005.

#### Note 4: Egenkapital

<b>Egenkapital 2006</b>	<b>mio. kr.</b>
<b>Primobeholdning 01.01.2006</b>	
Startkapital	659,3
Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0,0
<b>Bevægelser i året</b>	<b>659,3</b>
Likviditetstildeling	-294,3
Mellemregning med andre statsinstitutioner	-226,3
Afstemningsdifferencer	0,0
<b>Overført resultat</b>	
Årets resultat	-123,9
<b>Egenkapital pr. 31.12.2006</b>	<b>14,8</b>

Tilskudsdelene blev regnskabsmæssigt udskilt i november 2006 i en selvstændig bogføringskreds. I 2006 er tilskudsaktiviteterne håndteret ved modpostering på egenkapitalkonti jf. bevægelser i året.

Det betyder, at tallet for styrelsens startkapital ikke kan sammenlignes med årsrapporten 2005. I 2005 kunne egenkapitalen ikke opgøres entydigt, idet man manuelt skulle afgrænse styrelsens omkostningsbaserede aktiviteter. Dette problem er med udskillelsen af tilskudsaktiviteterne løst.

## Bilag 2.1: §08.71.01.90, Indtægtsdækket virksomhed

Tabel a: Resultatopgørelse

1.000 kr.	
Omsætning	2.738
Udgifter	1.466
<b>Årets driftsoverskud</b>	<b>1.272</b>
Forbrug af overskud	0
<b>Årets resultat</b>	<b>1.272</b>

Tabel b: Akkumuleret resultat

1.000 kr.	Resultat	Akkumuleret resultat
Resultat ultimo 2003	3.625	7.837
Resultat ultimo 2004	2.520	10.357
Resultat ultimo 2005	2.293	12.250
Årets resultat	1.272	13.522
Akkumuleret resultat til videreførsel		<b>13.522</b>

Tabel c: Driftssituation

1.000 kr.	
Driftsresultat 2004	2.520
Driftsresultat 2005	2.293
Driftsresultat 2006	1.272
<b>Virksomhedens driftssituation</b>	<b>6.085</b>

## Bilag 2.2: Oversigt over indtægter ved gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyr- eller afgiftsordning (1.000 kr.)	2005 Regnskab	2006			2007 Budget
		Budget	Regnskab	Afvigelse	
Yachtskippereksamen	116	151	99	52	100
Anerkendelsesbeviser	247	350	292	58	300
Søfartsbøger	228	260	239	21	200
Duelighedsbevis for fritidssej- lere og speedbådsprøve	396	400	430	-30	400
Certifikater for betjening i den maritime radiotjeneste	1.749	1.000	1.980	-980	1.200
Lovpligtige syn på last- og passagerskibe	10.901	10.000	11.641	-1.641	10.100

Bilag 3: Regnskabsoversigt og bevillingsafregninger for §08.71.03 - §08.71.78 (t.kr.)

Underkonto	1.000 kr.	2005 Regnskab	2006					2007 Bevilling
			Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Overskud der bortfalder	Overskud til videreførelse	
08.71.03.10	Registreringsafgift for fritidsfartøjer	2.014	2.000	1.905	95	-95	-	2.000
<b>08.71.03.</b>	<b>I alt</b>	<b>2.014</b>	<b>2.000</b>	<b>1.905</b>	<b>95</b>	<b>-95</b>	<b>0</b>	<b>2.000</b>
08.71.11.20	Hjemsendelse af søfarende	49	200	19	181	-181	-	200
08.71.11.40	Handelsflådens Velfærdsråd	2.730	3.330	2.775	525	-525	-	3.400
08.71.11.60	Lægeundersøgelse af skibsmandskab	6.535	4.900	5.000	-100	100	-	5.000
<b>08.71.11.</b>	<b>I alt</b>	<b>9.314</b>	<b>8.400</b>	<b>7.794</b>	<b>606</b>	<b>-606</b>	<b>0</b>	<b>8.600</b>
08.71.14.20	Maritime uddannelser	204.961	182.400	186.610	-4.210	4.210	-	192.700
08.71.14.21	Skoleskibet Danmark	-	11.200	11.200	0	0	-	11.600
08.71.14.22	Skoleskibet Georg Stage	-	5.100	5.100	0	0	-	5.300
08.71.14.50	Udvikling af det maritime uddannelsessystem	957	1.200	910	290	-290	-	600
08.71.14.70	Maritimt Forsknings- og Innovationscenter	698	3.300	2.475	825	-825	-	3.300
08.71.14.80	Praktikplads og hjemsendelse	12.187	18.900	14.185	4.715	-4.715	-	20.700
<b>08.71.14.</b>	<b>I alt</b>	<b>218.803</b>	<b>222.100</b>	<b>220.480</b>	<b>1.620</b>	<b>-1.620</b>	<b>0</b>	<b>234.200</b>
08.71.15.10	Uddannelsesstøtte til deltagelse i voksen- og efteruddannelseskurser	4.549	6.400	5.210	1.190	-1.190	-	6.700
08.71.15.20	Tilskud til redningsdykkeruddannelse	0	700	90	610	-610	-	700
08.71.15.50	Tilskud til arbejdsmiljøråd og - tjenester	2.300	2.300	2.300	0	0	-	2.300
08.71.15.70	Tilskud til Forskningsenheden for Maritim Medicin	2.700	2.700	2.700	0	0	-	2.700
08.71.15.80	Fiskeruddannelse, driftstilskud	5.714	5.500	3.971	1.529	-1.529	-	7.300
<b>08.71.15.</b>	<b>I alt</b>	<b>15.263</b>	<b>17.600</b>	<b>14.271</b>	<b>3.329</b>	<b>-3.329</b>	<b>0</b>	<b>19.700</b>
08.71.16.10	Svendborg Søfartsskole, projektilskud	1.753	-	800	-800	0	747	-
<b>08.71.16.</b>	<b>I alt</b>	<b>1.753</b>	<b>-</b>	<b>800</b>	<b>-800</b>	<b>0</b>	<b>747</b>	<b>-</b>
08.71.17.10	Indtægter ved indfrielse af statslån	-	2.800	3.151	-351	351	-	-
<b>08.71.17.</b>	<b>I alt</b>	<b>-</b>	<b>2.800</b>	<b>3.151</b>	<b>-351</b>	<b>351</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
08.71.76.10	Budgetregulering vedrørende maritime bevillinger	-	111.000	0	111.000	0	111.000	-111.000

Underkonto	1.000 kr.	2005 Regnskab	2006					2007 Bevilling
			Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Overskud der bortfalder	Overskud til videreførelse	
<b>08.71.76.</b>	<b>I alt</b>	-	<b>111.000</b>	<b>0</b>	<b>111.000</b>	<b>0</b>	<b>111.000</b>	<b>-111.000</b>
08.71.77.10	Reserve til maritime formål, udgifter	0	0	371.000	-371.000	371.000	0	-
	Reserve til maritime formål, indtægter	392.000	371.000	0	371.000	-371.000	0	-
<b>08.71.77.</b>	<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>371.000</b>	<b>371.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
08.71.78.10	Reserve vedrørende de maritime uddannelser	0	0	0	0	0	-	2.200
08.71.78.20	Kvalitets- og kompetenceudvikling m.m.	0	5.700	0	5.700	0	5.700	-
<b>08.71.78.</b>	<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>5.700</b>	<b>0</b>	<b>5.700</b>	<b>0</b>	<b>5.700</b>	<b>2.200</b>